

**Nieuwe veiligheidsregels voor
laden en lossen op tasvelden
wienerberger België
– van kracht vanaf 1 juni 2026**



Kortrijk, 19/05/2026

Beste klant,

Bij wienerberger vinden we het bijzonder belangrijk om een veilige, duidelijke en voorspelbare werkomgeving te creëren voor iedereen die betrokken is bij het laden en lossen op onze tasvelden. Dat geldt zowel voor onze eigen medewerkers als voor vrachtwagenchauffeurs en andere partners op de site.

Veiligheid is een gedeelde verantwoordelijkheid. Daarom is het cruciaal dat alle betrokkenen zich bewust zijn van de mogelijke risico's en weten hoe ze correct en veilig moeten handelen.

Om de veiligheid tijdens het laden en lossen verder te verbeteren, treden **vanaf 1 juni 2026 nieuwe uniforme veiligheidsregels in voege op alle tasvelden van wienerberger België**. Vrachtwagens worden niet geladen of gelost indien de veiligheidsinstructies niet worden gerespecteerd.

Overzicht van de nieuwe veiligheidsregels

1. Het dragen van hi-visibility bovenkledij, helm, veiligheidsbril en dichtgeknoopte veiligheidsschoenen is verplicht.*
2. Heftrucks en andere bedrijfsvoertuigen hebben steeds voorrang.
3. De maximaal toegelaten snelheid op het tasveld bedraagt 15 km/u.

4. Tijdens het stilstaan schakelt de vrachtwagenchauffeur de motor uit en activeert hij de handrem.
5. De vrachtwagenchauffeur maakt de vrachtwagen volledig klaar vóór de heftruckchauffeur start met laden of lossen (bv. schuifzeil openen, laadvloer vrijmaken).
6. Tijdens het laden of lossen bevindt de vrachtwagenchauffeur zich in de vrachtwagencabine of in de groen gemarkeerde zone naast de cabine.
7. Het zekeren van de lading en het klaarmaken voor vertrek gebeuren pas nadat de vrachtwagen volledig geladen is door de heftruckchauffeur.
8. De vrachtwagenchauffeur leeft strikt de geldende voorschriften inzake ladingszekerheid na.
9. Hoekstukken worden steeds vanop de grond aangebracht met een daarvoor geschikte stok. Bovenop de pallets lopen is verboden.
10. Eventuele bijrijders en/of huisdieren mogen de vrachtwagencabine niet verlaten.

* In de productievestigingen in Nederland is het dragen van een korte broek niet toegestaan.

Praktische toelichting via animatievideo

De bovenstaande 10 veiligheidsregels worden duidelijk en visueel toegelicht in een animatievideo op onze website:

👉 www.wienerberger.be/logistiek/veiligladenlossen

👉 Link naar Engelse video en bijhorende instructies:

www.wienerberger.be/safeload



Deze video van 2 minuten is beschikbaar in alle courante talen en wordt aan elke vrachtwagenchauffeur bij aankomst op de site aangeboden. Na het bekijken van de video wordt de chauffeur gevraagd voor akkoord te ondertekenen, waarna hij kan overgaan tot het laden en/of lossen.

We rekenen op uw medewerking

Samen zorgen we voor een veilige werkomgeving voor iedereen. We rekenen op uw medewerking om deze nieuwe veiligheidsregels ook actief mee uit te dragen naar de chauffeurs die u beleveren en erop toe te zien dat zij beschikken over de vier vereiste PBM's (hi-visibility bovenkledij, helm, veiligheidsbril en veiligheidsschoenen) en de nodige hulpmiddelen voor correcte ladingszekerheid (spanriemen, hoekprofielen en een hoekstok voor het aanbrengen van hoekprofielen).

Alvast bedankt voor uw begrip en samenwerking.

Met vriendelijke groet,

wienerberger België

