

# Transport

## Koramic



 **wienerberger**

## Bereken online de kost van uw transport

wienerberger.be/transport

### Stap 1

Selecteer de juiste productgroep

### Stap 2

Selecteer de productievestiging van vertrek, de bestemming en vul de logistieke gegevens aan zoals gewicht en type vrachtwagen.

### Stap 3

U krijgt onmiddellijk de berekening van uw transportprijs, kilometerheffing en dieseltoeslag. We tonen u ook wat de kost zou zijn om de goederen over te brengen naar de dichtstbijzijnde productievestiging.

Productgroep: Dak [Wijzig](#)

1. Geef de juiste productgroep te selecteren

2. Definieer de transportdetails [Wijzig](#)

3. Totaalkost transport excl. BTW

Transport naar adres  
Deest - Kortrijk

Transportkost		Multistate/Shuttle	
Transport:	€296,00	Wij brengen uw goederen naar onze dichtstbijzijnde fabriek: Aalbeke	
Kraan:	€95,00	of	Transportkost: 130,00
<b>Toeslagen</b>			
Kilometerheffing:	€21,05		
6% diesel:	€17,22		
<b>Totaal</b>	<b>€410,27</b>		

[NIEUWE BEREKENING](#)

Notebook Mockup

## Calculez le coût de votre transport en ligne

wienerberger.be/fr/transport

### Étape 1

Sélectionnez le groupe de produits.

### Étape 2

Sélectionnez le site de production de départ, la destination et complétez les informations logistiques, telles que le poids et le type de camion.

### Étape 3

Vous recevez en un clic le calcul de vos frais de transport, suppléments et taxes. Nous vous communiquons également le coût du transfert de votre commande vers le site de production le plus proche.

Groupe de produits: Toit [Modifier](#)

1. Veuillez sélectionner le groupe de produits

2. Veuillez définir les détails du transport [Modifier](#)

3. Coût total du transport sans TVA

Transport vers adresse  
Deest - Kortrijk

Frais de transport		Multistate/Shuttle	
Transport:	€296,00	Nous transférons votre commande vers notre site le plus proche: Aalbeke	
Grue:	€95,00	ou	Frais de transport: 130,00
<b>Suppléments</b>			
Taxe kilométrique:	€21,05		
6% diesel:	€17,22		
<b>Total</b>	<b>€410,27</b>		

[NOUVEAU CALCUL](#)

Notebook Mockup

## Algemene informatie / Informations générales

De kost voor transport bestaat uit 3 componenten die afzonderlijk worden aangerekend:

### 1. Transportprijs

De transportprijs wordt bepaald op basis van het aantal zones tussen de leverende productievestiging en de eindbestemming. Zie hiervoor de geografische voorstelling van de zones per productievestiging op de volgende pagina's of consulteer [wienerberger.be/transport](http://wienerberger.be/transport) voor een meer gedetailleerde lijst per postcode.

### 2. Kilometerheffing

De kilometerheffing is een belasting op het gebruik van de vrachtwagen. De toeslag wordt ook berekend op basis van de afstand tussen de productievestiging en de eindbestemming. De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen voor buitenlandse transporten verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport.

### 3. Dieseltoeslag

De toepassing van een dieseltoeslag is gebaseerd op de evolutie van de brandstofprijzen volgens het «Gemiddeld officieel tarief van de aardolieproducten» zoals gepubliceerd door de FOD Economie. De bepaling van de toeslag gebeurt op basis van de gemiddelde dieselprijs van de voorbije maand. Bij het overschrijden van de referentieprijs van 1,420 euro per liter, wordt vanaf de eerstvolgende maand een indexatie van de transportprijzen toegepast volgens onderstaande tabel:

Dieseltoeslag	
Gemiddelde dieselprijs voorbije maand (€ per liter)	Indexatie transportprijs volgende maand
< 1,420	0
1,42 - 1,48	+2%
1,48 - 1,54	+3%
1,54 - 1,60	+4%
1,60 - 1,66	+5%
1,66 - 1,72	+6%
1,72 - 1,78	+7%
1,78 - 1,84	+8%
1,84 - 1,90	+9%
1,90 - 1,96	+10%
1,96 - 2,02	+11%
2,02 - 2,08	+12%
2,08 - 2,14	+13%
2,14 - 2,20	+14%
2,20 - 2,26	+15%

Transportprijzen kunnen wijzigingen ondergaan gedurende het jaar indien er zich externe omstandigheden voordoen.

Voor de meest recente informatie, alsook voor simulatie van uw transportkosten, bezoek onze website op [wienerberger.be/transport](http://wienerberger.be/transport).

Le coût du transport se compose de 3 éléments qui sont facturés séparément:

### 1. Le prix du transport

Le prix du transport est déterminé en fonction du nombre de zones qui séparent le site de production qui livre et la destination finale. Veuillez pour cela vous référer à la représentation géographique des zones par site de production reprise aux pages suivantes ou consultez [wienerberger.be/fr/transport](http://wienerberger.be/fr/transport) pour une liste plus détaillée par code postal.

### 2. La taxe kilométrique

La taxe kilométrique est une taxe sur l'utilisation du camion. Ce supplément se calcule également en fonction de la distance entre le site de production et la destination finale. Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent, pour les transports de l'étranger, différer de celles utilisées pour le calcul du prix du transport.

### 3. Le supplément diesel

L'application d'un supplément pour le diesel se base sur l'évolution des prix du carburant selon le « Tarif officiel moyen des produits pétroliers » publié par l'SPF Economie. Le calcul du supplément se fait sur base du prix moyen du diesel au mois passé. En cas de dépassement du prix de référence de 1,420 euro par litre, une indexation des prix du transport se fait à partir du mois suivant, selon le tableau ci-dessous:

Supplément diesel	
Prix moyen du diesel au mois passé (€ par litre)	Indexation des prix du transport au mois suivant
< 1,420	0
1,42 - 1,48	+2%
1,48 - 1,54	+3%
1,54 - 1,60	+4%
1,60 - 1,66	+5%
1,66 - 1,72	+6%
1,72 - 1,78	+7%
1,78 - 1,84	+8%
1,84 - 1,90	+9%
1,90 - 1,96	+10%
1,96 - 2,02	+11%
2,02 - 2,08	+12%
2,08 - 2,14	+13%
2,14 - 2,20	+14%
2,20 - 2,26	+15%

Les frais de transport peuvent être adaptés en cours d'année en cas de circonstances externes.

Consultez notre page [wienerberger.be/fr/transport](http://wienerberger.be/fr/transport) pour les dernières informations ainsi que pour obtenir une simulation de vos frais de transport.

## Veiligheid en wettelijke verplichtingen / Sécurité et obligations légales

### Veiligheidsregels

Op elke fabriek zijn de lokaal geldende veiligheidsregels te respecteren. Deze omvatten o.a. het verkeersplan, de maximaal toegelaten snelheid, het verplicht dragen van een fluo-vestje en veiligheidsschoenen, voorrang aan heftrucks, verbod onder de last te lopen, enz...

### Ladingszekering

De vrachtwagenchauffeur dient de nodige beveiligingsmiddelen, zoals spanriemen en hoekstukken te voorzien. wienerberger wijst er uitdrukkelijk op dat haar producten door de transporteur vast dienen te worden gezet voor vervoer en neemt geen enkele aansprakelijkheid ter zake op.

De lading moet minimaal volgens het principe hieronder gezekeerd te worden.

1. de rijen pakken tegen elkaar zetten
2. op iedere sectie een hoekstuk voorzien
3. 2 spanbanden voorzien op de voorste en achterste sectie
4. 2 spanbanden voorzien op de voorste en achterste sectie van de bovenste laag
5. 1 spanband voorzien op iedere tussensectie

Het aanbrenge van het dekzeil en het monteren van de zijschotten en/of stangladders zijn ten laste van de vrachtwagenchauffeur.

Het optillen van personen met behulp van een heftruck om deze handelingen uit te voeren is streng verboden.

### Gewichtsbepanking: totaal gewicht en individuele aslasten

Het laden gebeurt door de heftruckchauffeur, maar op instructie en onder toezicht van de vrachtwagenchauffeur. De vrachtwagenchauffeur dient er zich van te vergewissen dat zijn vrachtwagen stabiel en niet overladen is, zowel op vlak van totaal toegelaten laadvermogen, als op vlak van de maximaal toegelaten individuele aslast. Wij wijzen er daarbij op dat de gewichten die in onze tarieflijst en leveringsbonnen worden opgegeven indicatief en gemiddeld zijn. Het werkelijke gewicht kan afwijken naargelang de productiebatch, weersomstandigheden en stockagetijd. Eens de chauffeur de lading heeft aanvaard, vrijwaart hij wienerberger voor alle gevolgen van overgewicht, overschrijden van asbelasting en gebrek aan ladingszekering. Artikel L-132-8 van het Franse wetboek van Koophandel (Loi Gayssot) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

### Règles de sécurité

Sur le site de chaque usine, il y a lieu de respecter les règles de sécurité locales. Celles-ci comprennent entre autres le plan de circulation, la vitesse maximale autorisée, le port obligatoire d'une veste fluorescente et de chaussures de sécurité, la priorité aux caristes, l'interdiction de passer sous la charge, etc...

### Sécurité pour le chargement

La fourniture des moyens d'arrimage et des cornières nécessaires à l'arrimage de la marchandise est à la charge de l'entreprise de transport. wienerberger impose un arrimage minimum des produits transportés et n'assume aucune responsabilité.

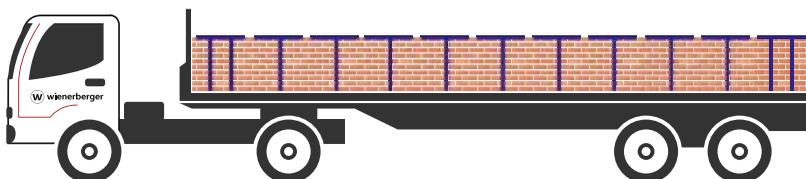
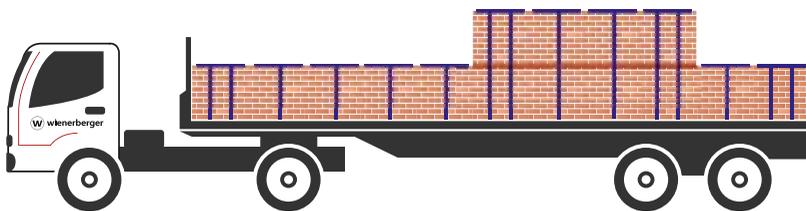
L'arrimage devra être réalisé selon le principe ci-dessous.

1. serrer les rangées de marchandises entre elles, ne laisser aucun espace
2. prévoir une cornière sur chaque section
3. prévoir deux sangles, sur la première section et sur la deuxième section
4. prévoir deux sangles, sur la première section et la dernière section du deuxième étage
5. prévoir une sangle pour chaque section intermédiaire

Le bâchage du véhicule ou de la marchandise ainsi que le montage des ridelles et/ou des ranchers sont à la charge de l'entreprise de transport. L'élévation de personnes à l'aide d'un chariot-élévateur pour effectuer ces opérations est strictement interdite.

### Limitation de poids

Le chargement est effectué par le cariste, mais en fonction des indications données par le chauffeur et sous son contrôle. Le chauffeur doit surveiller la stabilité et la surcharge de son camion. Nous signalons que les poids mentionnés dans notre tarif et sur les bons de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. De plus, les poids indiqués sont des poids moyens. Les poids effectifs peuvent différer selon le lot de fabrication, les conditions atmosphériques et le temps de stockage. Dès que le chauffeur a accepté la charge, wienerberger n'est plus responsable des conséquences éventuelles liées à une surcharge, au dépassement de la charge à l'essieu ou au manque d'arrimage des charges. L'article L-132-8 du Code du Commerce français (Loi Gayssot) est explicitement exclu.



## wienerberger Aalbeke / Mouscron-Moeskroen



Laden enkel met **digital check-in** nummer!

Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 24u op voorhand - geldigheid 2 weken

Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique!**

Numéro à demander via mail 24h à l'avance, avant 16h - validité 2 semaines



**wienerberger Aalbeke:** Moeskroensesteenweg 296 - B-8511 Aalbeke

**wienerberger Mouscron-Moeskroen:** Rue de la Royenne 55 - B-7700 Mouscron-Moeskroen

🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ma-do/lun-jeu																
vr/ven																

Gelieve na 15u30 (14u30 op vrijdag) eerst te laden in Moeskroen en daarna in Aalbeke.

Après 15h30 (14h30 le vendredi), veuillez d'abord charger à Mouscron et ensuite à Aalbeke.



Bestellingen **Aleonard, Keymer en Tondach** zijn af te halen op de vestiging wienerberger te Aalbeke.

Volle vrachten worden rechtstreeks bij u geleverd.

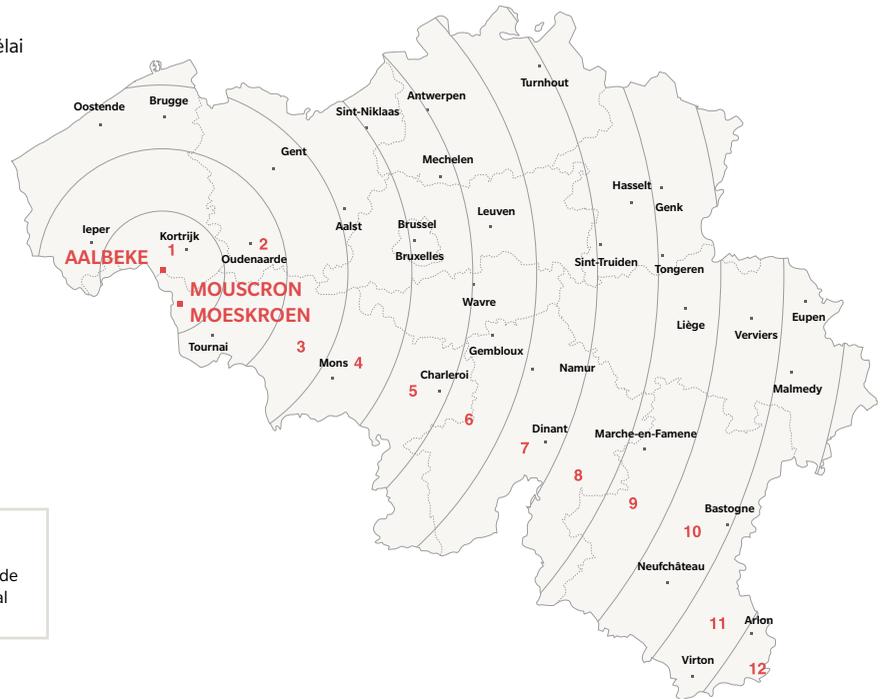
L'enlèvement des commandes **Aleonard, Keymer et Tondach** se fait au site wienerberger à Aalbeke.

Les charges complètes sont livrées directement à votre dépôt.



Levering door wienerberger binnen een indicatieve termijn van 3 werkdagen aan onderstaande prijzen

Livraison par wienerberger dans un délai indicatif de 3 jours ouvrables aux prix ci-dessous



[wienerberger.be/transport](http://wienerberger.be/transport)

voor een gedetailleerde lijst per postcode  
pour une liste détaillée par code postal

ZONE	Volle vracht Chargement complet		Deelvrachten Chargements partiels			
	22 - 28T (zonder kraan / sans grue) 19 - 24T (met kraan / avec grue)		11 - 22T (zonder kraan / sans grue) 10 - 19T (met kraan / avec grue)		0 - 11T (zonder kraan / sans grue) 0 - 10T (met kraan / avec grue)	
	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique
1	193	8,14	182	6,79	149	5,41
2	227	12,20	217	10,84	186	8,14
3	262	16,24	253	13,54	214	10,84
4	291	20,33	278	17,62	242	13,54
5	342	24,39	338	20,33	274	16,24
6	391	28,47	380	24,39	319	18,97
7	417	32,52	409	27,11	346	21,69
8	446	36,61	437	31,17	373	24,39
9	488	40,65	476	33,88	398	27,11
10	507	44,73	496	37,95	414	29,82
11	546	48,79	531	40,65	446	32,52
12	595	52,85	582	44,73	487	35,25
GHL/GDL	634	56,92	613	47,44	522	37,95

# wienerberger Deest / Janssen-Dings / Tegelen



Laden enkel met **digital check-in** nummer!  
 Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 72u op voorhand - geldigheid 2 weken  
 Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique**!  
 Numéro à demander via mail 72h à l'avance, avant 16h - validité 2 semaines



**wienerberger Deest:** Munnikhofsestraat 4 - NL-6653 AD Deest  
**wienerberger Janssen Dings:** Kaldenkerkerweg 11 - NL-5932 CS Tegelen  
**wienerberger Tegelen:** Trappistenweg 7 - NL-5932 NB Tegelen

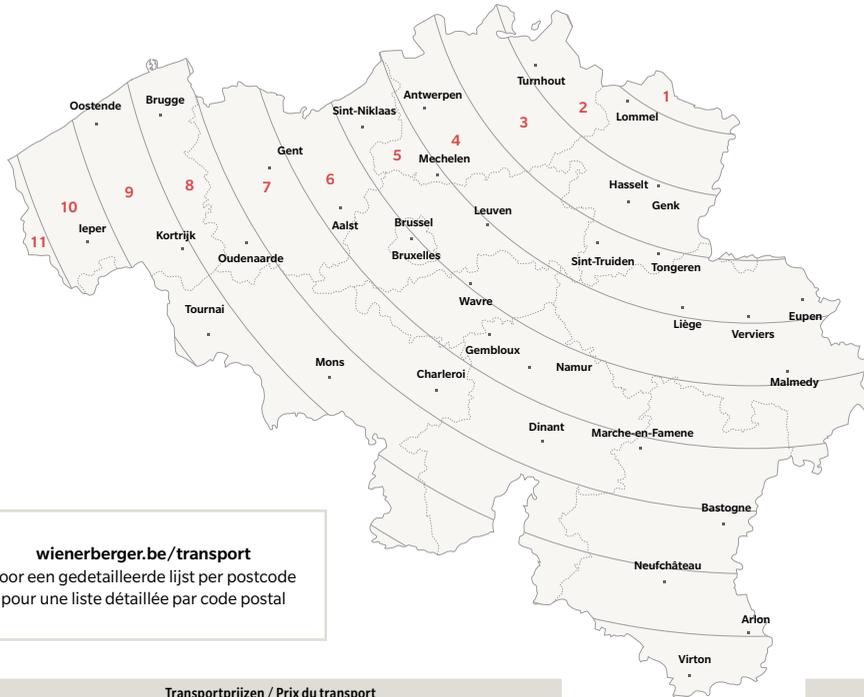
🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															



Om veiligheidsredenen is het dragen van een korte broek op de sites in Nederland niet toegestaan.  
 Pour des raisons de sécurité, le port de shorts n'est pas autorisé sur les sites aux Pays-Bas.



Levering door wienerberger binnen een indicatieve termijn van 5 werkdagen aan onderstaande prijzen  
 Livraison par wienerberger dans un délai indicatif de 5 jours ouvrables aux prix ci-dessous



[wienerberger.be/transport](https://www.wienerberger.be/transport)  
 voor een gedetailleerde lijst per postcode  
 pour une liste détaillée par code postal

ZONE	Transportprijzen / Prix du transport				
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels			
	20 - 26T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T
1+2	416	376	294	251	209
3	457	412	320	273	231
4	490	442	343	295	246
5	528	476	371	318	265
6	550	496	386	331	274
7	564	509	393	338	281
8	576	518	404	346	288
9	589	529	413	353	296
10+11	602	542	422	363	303
GHL/GDL	649	585	455	389	324

ZONE	Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique		
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels	
	22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1	8,14	6,79	5,41
2	12,20	10,84	8,14
3	16,24	13,54	10,84
4	20,33	17,62	13,54
5	24,39	20,33	16,24
6	28,47	24,39	18,97
7	32,52	27,11	21,69
8	36,61	31,17	24,39
9	40,65	33,88	27,11
10	44,73	37,95	29,82
11	48,79	40,65	32,52

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 26 ton en in geval van een kraanwagen maximum 24 ton.  
 Les tarifs sont basés sur une charge maximale de 26 tonnes pour un camion sans grue et de 24 tonnes pour un camion avec grue.

# wienerberger Seltz



Laden enkel met **digital check-in** nummer!  
 Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 48u op voorhand - geldigheid 2 weken  
 Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique!**  
 Numéro à demander via mail 48h à l'avance, avant 16h - validité 2 semaines



**wienerberger Seltz:** Rue de la Gare 25 - F-67470 Seltz

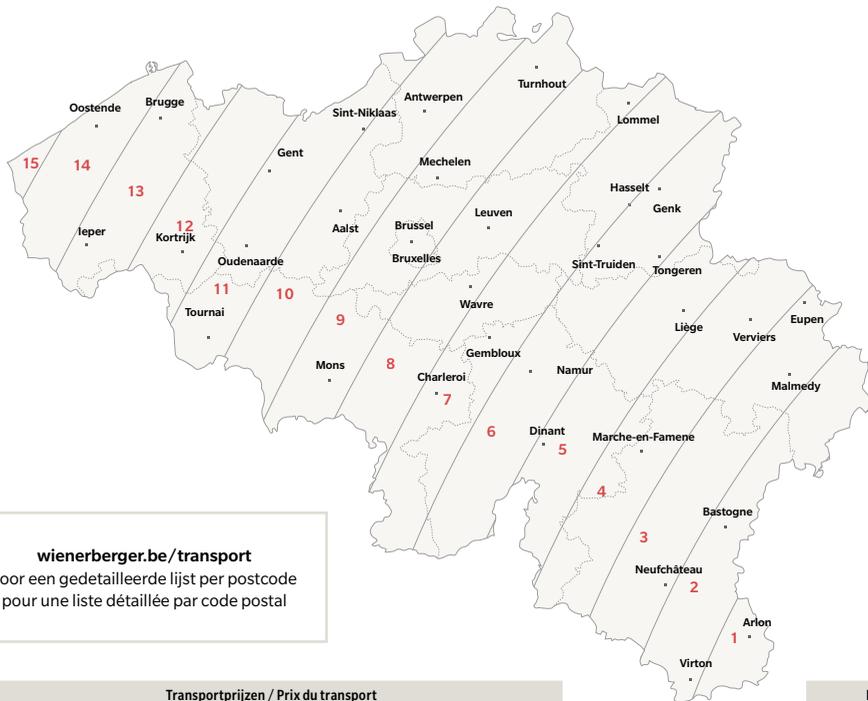
🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															



Om veiligheidsredenen is het dragen van een helm bij het laden in onze productievestigingen in Frankrijk verplicht.  
 Pour des raisons de sécurité, le port d'un casque est obligatoire lors des chargements en France.



Levering door wienerberger binnen een indicatieve termijn van 5 werkdagen aan onderstaande prijzen  
 Livraison par wienerberger dans un délai indicatif de 5 jours ouvrables aux prix ci-dessous



ZONE	Transportprijzen / Prix du transport				
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels			
	20 - 24T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T
1 + GHL/GDL	690	622	483	413	346
2	696	626	487	417	349
3	701	631	492	422	352
4	709	637	496	426	355
5	715	644	501	430	358
6	721	649	505	433	361
7	728	655	510	437	364
8	734	662	513	442	367
9	741	668	519	445	372
10	748	674	523	448	374
11	753	680	527	453	377
12	760	684	530	456	379
13	766	691	538	459	384
14	773	696	543	462	387
15	779	701	547	467	390

ZONE	Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique		
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels	
	22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1	8,14	6,79	5,43
2	12,20	10,84	8,14
3	16,24	13,54	10,84
4	20,33	17,62	13,54
5	24,38	20,33	16,24
6	28,47	24,38	18,97
7	32,52	27,11	21,68
8	36,61	31,17	24,38
9	40,65	33,88	27,11
10	44,73	37,95	29,82
11	48,79	40,65	32,52
12	52,85	44,73	35,25
13	56,92	47,44	37,95
14	60,99	51,49	40,65
15	65,04	54,21	43,35

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 24 ton.  
 Les tarifs sont basés sur un transport par camion sans grue d'une charge maximale de 24 tonnes.



# wienerberger Lantenne-Vertière



Laden enkel met **digital check-in** nummer!  
 Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 48u op voorhand - geldigheid 2 weken  
 Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique!**  
 Numéro à demander via mail 48h à l'avance, avant 16h - validité 2 semaines



**wienerberger Lantenne-Vertière:** Rue de la Tuilerie - F-25170 Lantenne-Vertière

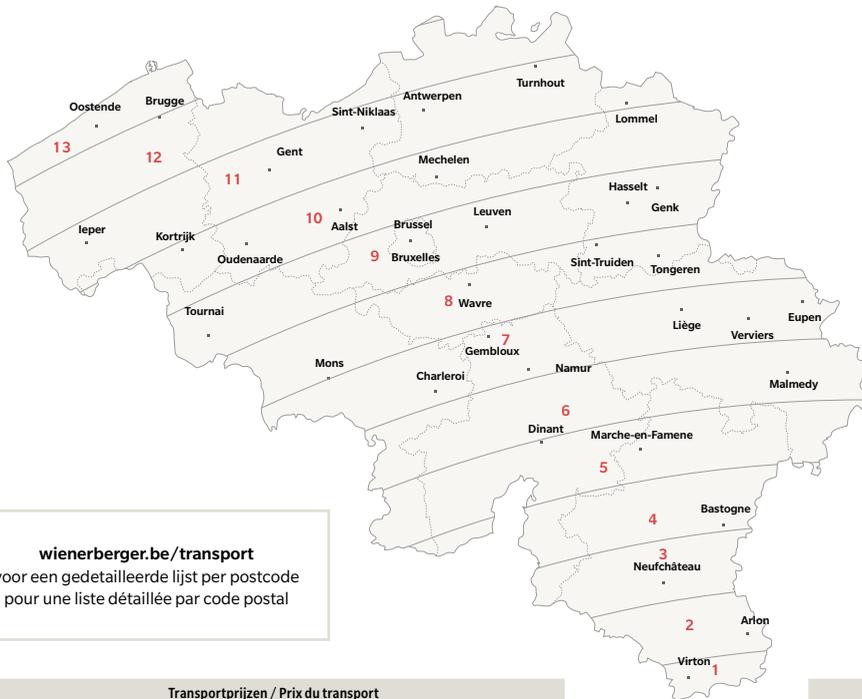
🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-do/lun-jeu															
vr/ven															



Om veiligheidsredenen is het dragen van een helm bij het laden in onze productievestigingen in Frankrijk verplicht.  
 Pour des raisons de sécurité, le port d'un casque est obligatoire lors des chargements en France.



Levering door wienerberger binnen een indicatieve termijn van 5 werkdagen aan onderstaande prijzen  
 Livraison par wienerberger dans un délai indicatif de 5 jours ouvrables aux prix ci-dessous



[wienerberger.be/transport](http://wienerberger.be/transport)  
 voor een gedetailleerde lijst per postcode  
 pour une liste détaillée par code postal

ZONE	Transportprijzen / Prix du transport				
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels			
	20 - 24T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T
1 + GHL/GDL	787	708	551	473	392
2	793	713	556	476	396
3	800	719	559	479	399
4	805	726	564	483	403
5	812	731	569	487	405
6	819	736	574	491	409
7	825	742	578	495	412
8	831	749	582	499	415
9	836	753	585	503	419
10	844	760	590	506	423
11	851	765	595	510	426
12	857	770	600	513	430
13	864	777	606	517	432

ZONE	Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique		
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels	
	22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1 + GHL/GDL	8,14	6,79	5,43
2	12,20	10,84	8,14
3	16,27	13,54	10,84
4	20,33	17,62	13,54
5	24,38	20,33	16,27
6	28,47	24,38	18,97
7	32,52	27,11	21,68
8	36,61	31,17	24,38
9	40,65	33,88	27,11
10	44,73	37,95	29,82
11	48,79	40,65	32,52
12	52,85	44,73	35,25
13	56,92	47,44	37,95

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 24 ton.  
 Les tarifs sont basés sur un transport par camion sans grue d'une charge maximale de 24 tonnes.

## Extra diensten / Services complémentaires

### SAMENVATTING

Extra diensten		Meerprijs	
1	Levering met kraan	€ 95	per rit en per leveradres
2	Los- en wachttijden	€ 65	per begonnen uur
3	Extra laadplaats	€ 55	per extra laadplaats
4	Extra losplaats	€ 55	per extra losplaats
5	Retourservice euro palletten	zie voorwaarden hieronder	
6	Retourservice Koramic palletten	zie voorwaarden hieronder	
7	Shuttle	zie onderstaande prijstabel	

#### 1. Levering met kraan

De kost voor een levering met kraan bedraagt 95 euro per rit en per leveradres. Deze dienst is enkel geldig voor transporten in België en vanuit Nederland.

- levering op de werf: levering met kraan verplicht
- levering bij een door u gekozen partner: levering met kraan verplicht

#### 2. Los- en wachttijden

Voor los- en wachttijden van langer dan één uur wordt een meerprijs aangerekend van 65 euro per begonnen uur.

#### 3. Extra laadplaats

Een meerprijs van 55 euro wordt aangerekend per extra laadplaats.

#### 4. Extra losplaats

Bij extra losplaatsen binnen een straal van maximum 40 kilometer verwijderd van de eerste losplaats wordt een meerprijs aangerekend van 55 euro per losplaats.

#### 5. Terugname van europalletten

De koper brengt zelf de europalletten terug naar wienerberger Aalbeke of naar een wienerberger productievervestiging in Nederland. Deze dienst is enkel geldig voor officiële europalletten én na controle van het saldo in overeenstemming met uw commercieel assistente. Palletten moeten per 17 (minimum aantal) gestapeld worden, niet in elkaar gehaakt. Voor elke europallet wordt 10 euro in rekening gebracht. Bij terugname crediteert wienerberger u 10 euro voor elke europallet in goede staat, volgens de geldende normen. Beschadigde palletten worden niet terugbetaald.

#### 6. Terugname van Koramic-palletten

wienerberger verzorgt een ophaal-service van retourpalletten met logo KORAMIC, K1, K2 of K3 in goede staat. Voor elke Koramic-pallet wordt 25 euro aangerekend. Bij terugname crediteert wienerberger 23 euro. Aanvragen voor retour gebeuren via [retour.pal@wienerberger.com](mailto:retour.pal@wienerberger.com). De koper kan de palletten niet zelf naar een wienerberger productievervestiging retour brengen. De afhaling gebeurt op 1 centraal punt, namelijk het depot van de koper. De op te halen retourpalletten dienen klaar te staan in stapels, met per stapel max 1 type pallet. Een afhaling kan standaard aangevraagd worden per 450 palletten. Bij minder dan 450 palletten dient rekening gehouden te worden met een minimale termijn tussen twee afhalingen. De afhaling gebeurt binnen de 10 werkdagen na aanvraag en niet vroeger dan de tussentermijn in functie van het aantal op te halen palletten.

Per (# palletten)	Volume	Minimale termijn tussen 2 afhalingen, per vestiging
450	volle vracht	geen
min. 250	1/2 vracht	8 weken
min. 120	1/4 vracht	16 weken
min. 66	3 volle stapels	26 weken
min. 22	1 volle stapel	52 weken

#### 7. Shuttle

Indien gewenst wordt uw bestelling vanuit Nederland of Frankrijk overgebracht naar wienerberger Aalbeke. Hiervoor gelden onderstaande prijzen. Voor niet afgehaalde shuttle-orders of shuttle orders die retour worden gebracht, zijn de kosten voor transport terug naar de buitenlandse vestiging ten laste van de opdrachtgever. Hiervoor gelden onderstaande prijzen per ton (lijn 2) met een minimum forfait van 10 Euro.

€/TON	Deest	Janssen-Dings	Tegelen	Seltz	Lantenne
< 1000 KG			gratis / gratuit		
> 1000 KG		33,48		41,20	43,26

### RÉSUMÉ

Services complémentaires		Supplément	
1	Livraison par grue	€ 95	par trajet et par adresse
2	Temps d'attente	€ 65	par heure entamée
3	Lieu de chargement supplémentaire	€ 55	par adresse supplémentaire
4	Lieu de livraison supplémentaire	€ 55	par adresse supplémentaire
5	Service retour des palettes euro	conditions ci-dessous	
6	Service retour des palettes Koramic	conditions ci-dessous	
7	Shuttle	voir le tableau en bas de page	

#### 1. Livraison par grue

Les frais de livraison par grue s'élèvent à 95 euro par trajet et par adresse de livraison. Ce service n'est valable que pour les transports en Belgique et à partir des Pays-Bas.

- livraison sur chantier: livraison avec grue obligatoire
- livraison chez un partenaire de votre choix: livraison avec grue obligatoire

#### 2. Temps de déchargement et d'attente

Pour les temps de déchargement et d'attente supérieurs à une heure, un supplément de 65 euro par heure entamée sera appliqué.

#### 3. Lieu de chargement supplémentaire

Un supplément de 55 euro sera facturé par lieu de chargement supplémentaire.

#### 4. Lieu de livraison supplémentaire

Un supplément de 55 euro par lieu de livraison sera facturé pour tout lieu de livraison supplémentaire dans un rayon de 40 kilomètres maximum.

#### 5. Retour d'europalettes

Il revient à l'acheteur de retourner les europalettes à wienerberger Aalbeke ou à un site de production de wienerberger aux Pays-Bas. Ce service n'est valable que pour les europalettes officielles et après avoir vérifié le solde auprès du service commercial. Les palettes doivent être empilées par 17 (nombre minimum), chacune sur ses pieds. Pour chaque europalette, vous êtes débités de 10 euro. En cas de retour, wienerberger crédite 10 euro par europalette en bon état, conformément aux normes en vigueur. Les palettes endommagées ne sont pas remboursées.

#### 6. Retour des palettes Koramic

wienerberger se charge de la collecte des palettes retour avec logo KORAMIC, K1, K2 ou K3 en bon état. Chaque palette Koramic est facturée 25 euro. Au retour, wienerberger crédite 23 euro. Les demandes de retour se font via [retour.pal@wienerberger.com](mailto:retour.pal@wienerberger.com). L'acheteur ne peut pas retourner lui-même les palettes à un site wienerberger.

La collecte a lieu en un point central, à savoir le dépôt de l'acheteur. Les palettes doivent être prêtes en piles, avec un seul type de palette par pile. Une collecte peut être demandée à partir de 450 palettes. Pour moins de 450 palettes, un délai minimum entre deux enlèvements doit être pris en compte. La collecte a lieu dans les 10 jours ouvrables suivant la demande, tenant compte également des délais en fonction du nombre de palettes à enlever.

Par (# palettes)	Volume	Délai minimum entre 2 collectes, par filiale
450	charge complète	aucun
min. 250	1/2 charge	8 semaines
min. 120	1/4 charge	16 semaines
min. 66	3 piles complètes	26 semaines
min. 22	1 pile complète	52 semaines

#### 7. Shuttle

Votre commande en provenance des Pays-Bas ou de la France peut être transférée vers wienerberger Aalbeke, moyennant les suppléments ci-dessous. En cas de non-enlèvement de la commande transférée ou d'un retour de commande, les frais de transport pour le retour de la commande vers le site à l'étranger sont à charge du client. Les prix suivants par tonne (ligne 2) s'appliquent avec un forfait minimum de 10 euro.