

Transport

Porotherm Terca



 **wienerberger**

Bereken online de kost van uw transport

wienerberger.be/transport

Stap 1

Selecteer de juiste productgroep

Stap 2

Selecteer de productievestiging van vertrek, de bestemming en vul de logistieke gegevens aan zoals gewicht en type vrachtwagen.

Stap 3

U krijgt onmiddellijk de berekening van uw transportprijs, kilometerheffing en dieseltoeslag.

We tonen u ook wat de kost zou zijn om de goederen over te brengen naar de dichtstbijzijnde productievestiging.

1. Gelieve een productgroep te selecteren

Productgroep: Gevel & binnenmuur [Wijzig](#)

2. Definieer de transportdetails

3. Totaalkost transport incl. BTW

Transport naar adres		Multisite/Shuttle	
Beerse - Houtle		Wij brengen uw goederen naar onze dichtstbijzijnde fabriek: Zonnebeke	
Transportkost		Transportkost	63,90
Transport:	€336,00		
Kilom:	€95,00		
Toeslagen:			
Kilometerheffing:	€21,06		
6% diesel:	€20,16		
Totaal	€462,22		

[NIEUWE BEREKENING](#)

Calculez le coût de votre transport en ligne

wienerberger.be/fr/transport

Étape 1

Sélectionnez le groupe de produits.

Étape 2

Sélectionnez le site de production de départ, la destination et complétez les informations logistiques, telles que le poids et le type de camion.

Étape 3

Vous recevez en un clic le calcul de vos frais de transport, suppléments et taxes.

Nous vous communiquons également le coût du transfert de votre commande vers le site de production le plus proche.

Veillez sélectionner le groupe de produits

Groupe de produits: Façade et mur intérieur [Modifier](#)

Veillez définir les détails du transport

Modifier

Coût total du transport sans TVA

Transport vers adresse		Multisite/Shuttle	
Beerse - Houtle		Nous transférons votre commande vers notre site le plus proche: Zonnebeke	
Frais de transport		Frais de transport	63,90
Transport:	€336,00		
Kilom:	€95,00		
Suppléments:			
Taxe kilométrique:	€21,06		
6% diesel:	€20,16		
Total	€462,22		

[NOUVEAU CALCUL](#)

Algemene informatie / Informations générales

De kost voor transport bestaat uit 3 componenten die afzonderlijk worden aangerekend:

1. Transportprijs

De transportprijs wordt bepaald op basis van het aantal zones tussen de leverende productievestiging en de eindbestemming. Zie hiervoor de geografische voorstelling van de zones per productievestiging op de volgende pagina's of consulteer [wienerberger.be/transport](https://www.wienerberger.be/transport) voor een meer gedetailleerde lijst per postcode.

2. Kilometerheffing

De kilometerheffing is een belasting op het gebruik van de vrachtwagen. De toeslag wordt ook berekend op basis van de afstand tussen de productievestiging en de eindbestemming. De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor Kilometerheffing kunnen voor buitenlandse transporten verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport.

3. Dieseltoeslag

De toepassing van een dieseltoeslag is gebaseerd op de evolutie van de brandstofprijzen volgens het «Gemiddeld officieel tarief van de aardolieproducten» zoals gepubliceerd door de FOD Economie. De bepaling van de toeslag gebeurt op basis van de gemiddelde dieselprijs van de voorbije maand. Bij het overschrijden van de referentieprijs van 1,420 euro per liter, wordt vanaf de eerstvolgende maand een indexatie van de transportprijzen toegepast volgens onderstaande tabel:

Gemiddelde dieselprijs voorbije maand (€ per liter)	Indexatie transportprijs volgende maand
< 1,420	0
1,42 - 1,48	+2%
1,48 - 1,54	+3%
1,54 - 1,60	+4%
1,60 - 1,66	+5%
1,66 - 1,72	+6%
1,72 - 1,78	+7%
1,78 - 1,84	+8%
1,84 - 1,90	+9%
1,90 - 1,96	+10%
1,96 - 2,02	+11%
2,02 - 2,08	+12%
2,08 - 2,14	+13%
2,14 - 2,20	+14%
2,20 - 2,26	+15%

Transportprijzen kunnen wijzigingen ondergaan gedurende het jaar indien er zich externe omstandigheden voordoen. Voor de meest recente informatie, alsook voor simulatie van uw transportkosten, bezoek onze website op [wienerberger.be/transport](https://www.wienerberger.be/transport)

Le coût du transport se compose de 3 éléments qui sont facturés séparément:

1. Le prix du transport

Le prix du transport est déterminé en fonction du nombre de zones qui séparent le site de production qui livre et la destination finale. Veuillez pour cela vous référer à la représentation géographique des zones par site de production reprise aux pages suivantes ou consultez [wienerberger.be/transport](https://www.wienerberger.be/transport) pour une liste plus détaillée par code postal.

2. La taxe kilométrique

La taxe kilométrique est une taxe sur l'utilisation du camion. Ce supplément se calcule également en fonction de la distance entre le site de production et la destination finale. Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent, pour les transports de l'étranger, différer de celles utilisées pour le calcul du prix du transport.

3. Le supplément diesel

L'application d'un supplément pour le diesel se base sur l'évolution des prix du carburant selon le « Tarif officiel moyen des produits pétroliers » publié par l'SPF Economie. Le calcul du supplément se fait sur base du prix moyen du diesel au mois passé. En cas de dépassement du prix de référence de 1,420 euro par litre, une indexation des prix du transport se fait à partir du mois suivant, selon le tableau ci-dessous:

Prix moyen du diesel au mois passé (€ par litre)	Indexation des prix du transport au mois suivant
< 1,420	0
1,42 - 1,48	+2%
1,48 - 1,54	+3%
1,54 - 1,60	+4%
1,60 - 1,66	+5%
1,66 - 1,72	+6%
1,72 - 1,78	+7%
1,78 - 1,84	+8%
1,84 - 1,90	+9%
1,90 - 1,96	+10%
1,96 - 2,02	+11%
2,02 - 2,08	+12%
2,08 - 2,14	+13%
2,14 - 2,20	+14%
2,20 - 2,26	+15%

Les frais de transport peuvent être adaptés en cours d'année en cas de circonstances externes. Consultez notre page [wienerberger.be/fr/transport](https://www.wienerberger.be/fr/transport) pour les dernières informations ainsi que pour obtenir une simulation de vos frais de transport.



Binnenlands transport / Transport intérieur

ZONE	Volle vracht Chargement complet		Deelvrachten Chargements partiels			
	22 - 28T (zonder kraan / sans grue) 19 - 24T (met kraan / par grue)		11 - 22T (zonder kraan / sans grue) 10 - 19T (met kraan / par grue)		0 - 11T (zonder kraan / sans grue) 0 - 10T (met kraan / par grue)	
	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique
1	193	8,14	182	6,79	149	5,41
2	227	12,20	217	10,84	186	8,14
3	262	16,24	253	13,54	214	10,84
4	291	20,33	278	17,62	242	13,54
5	342	24,39	338	20,33	274	16,24
6	391	28,47	380	24,39	319	18,97
7	417	32,52	409	27,11	346	21,69
8	446	36,61	437	31,17	373	24,39
9	488	40,65	476	33,88	398	27,11
10	507	44,73	496	37,95	414	29,82
11	546	48,79	531	40,65	446	32,52
12	595	52,85	582	44,73	487	35,25
13	634	56,92	613	47,44	522	37,95

Multi-Site

		NAAR / À						
VAN DE	EUR / TON	Beerse	Kortemark	Lanaken	Péruwelz	Rumst	Tournai	Zonnebeke
	Beerse		14,21	10,23	14,21	7,66	14,21	14,21
	Kortemark	14,21		17,31	10,23	11,66	10,23	6,41
	Lanaken	10,23	17,31		15,07	11,66	15,07	17,31
	Maaseik	10,23	17,31	7,66	16,58	11,66	16,58	17,31
	Péruwelz	14,21	10,23	15,07		11,66		8,85
	Tournai	14,21	10,23	15,07		11,66		8,85
	Westmalle		14,21	10,23	13,39	7,66	13,39	14,21

Er geldt een minimum forfait van 47 euro. / Un tarif minimum de 47 euro s'applique.
Max 7 volle palletten 1e keuze (geen loten, BO's en strippen). / Max 7 palettes complètes d'articles de 1er choix (pas de lots, ni de BO ou de plaquettes)

Transport vanuit Nederland / Transport en provenance des Pays-Bas

	Transportprijzen / Prix du transport						Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique		
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels					Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels	
ZONE	20 - 26T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T	ZONE	22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1+2	416	376	294	251	209	1	8,14	6,79	5,41
3	457	412	320	273	231	2	12,20	10,84	8,14
4	490	442	343	295	246	3	16,24	13,54	10,84
5	528	476	371	318	265	4	20,33	17,62	13,54
6	550	496	386	331	274	5	24,39	20,33	16,24
7	564	509	393	338	281	6	28,47	24,39	18,97
8	576	518	404	346	288	7	32,52	27,11	21,69
9	589	529	413	353	296	8	36,61	31,17	24,39
10+11	602	542	422	363	303	9	40,65	33,88	27,11
GHL/GDL	649	585	455	389	324	10	44,73	37,95	29,82
						11	48,79	40,65	32,52

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 28 ton en in geval van een kraanwagen maximum 24 ton.
Les tarifs sont basés sur une charge maximale de 28 tonnes pour un camion sans grue et de 24 tonnes pour un camion avec grue.

Extra diensten / Services complémentaires

SAMENVATTING

Extra diensten		Meerprijs	
1	Levering met kraan	€ 95	per rit en per leveradres
2	Los- en wachttijden	€ 65	per begonnen uur
3	Extra laadplaats	€ 55	per extra laadplaats
4	Extra losplaats	€ 55	per extra losplaats
5	Multi-Site	€ 47	minimum, zie prijstabel p. 52
6	Retourservice palletten	€ 0	gratis service

1. Levering met kraan

De kost voor een levering met kraan bedraagt 95 euro per rit en per leveradres. Deze dienst is enkel geldig voor transporten in België en vanuit Nederland.

- levering op de werf: levering met kraan verplicht
- levering bij een door u gekozen partner: levering met kraan verplicht

2. Los- en wachttijden

Voor los- en wachttijden van langer dan één uur wordt een meerprijs aangerekend van 65 euro per begonnen uur.

3. Extra laadplaats

Een meerprijs van 55 euro wordt aangerekend per extra laadplaats.

4. Extra losplaats

Bij extra losplaatsen binnen een straal van maximum 40 kilometer verwijderd van de eerste losplaats wordt een meerprijs aangerekend van 55 euro per losplaats.

5. Multi-Site

Wij brengen uw goederen dichterbij, van productievestiging naar transitdepot. Deze dienst is enkel van toepassing voor volle palletten gevelstenen 1ste keus (maximum 7 palletten), exclusief loten, BO's en steenstrippen. De goederen zijn beschikbaar op de transitdepot na uiterlijk 5 werkdagen bij het doorgeven van de opdracht vóór 12u. De goederen blijven maximaal 30 dagen beschikbaar waarna deze terug naar de productievestiging gaan. De transportkosten heen en terug zijn ten laste van de opdrachtgever. De prijzen worden per ton berekend, met een minimumtarief van 47 euro. Zie tabel pagina 52.

6. Retourservice palletten

wienerberger verzorgt een gratis ophaal-service van retourpalletten met code WB-1160 (traditionele binnenmuurstenen en PLS Newton 188 breed) of WB-1030 (PLS) in goede staat. De aanvraag gebeurt via retour.pal@wienerberger.com.

De koper kan de palletten niet zelf naar een fabriek retour brengen. Voor elke retourpallet wordt 15 euro aangerekend. Bij terugname crediteert wienerberger dit bedrag volledig.

Een afhaling kan standaard aangevraagd worden per 1000 palletten. Bij minder dan 1000 palletten dient rekening gehouden te worden met een minimale termijn tussen twee afhalingen.

Per (# palletten)	Minimale termijn tussen 2 afhalingen, per vestiging
1000	geen
min. 500	8 weken
min. 250	10 weken
min. 100	26 weken
min. 25	52 weken

De afhaling gebeurt binnen de 10 werkdagen na aanvraag en niet vroeger dan de tussentermijn in functie van het aantal op te halen palletten.

De afhaling gebeurt op 1 centraal punt, namelijk het depot van de koper. Om transporten te optimaliseren vragen we om retourpalletten genesteld te stapelen (48 palletten/stapel). Indien genestelde stapeling niet mogelijk is, dan kan ook gewoon gestapeld worden (30 palletten/stapel). De stapelmethode mag niet gemengd zijn: volledig gestapeld of volledig genesteld.

RÉSUMÉ

Services complémentaires		Supplément	
1	Livraison par grue	€ 95	par trajet et par adresse
2	Temps d'attente	€ 65	par heure entamée
3	Lieu de chargement supplémentaire	€ 55	par adresse supplémentaire
4	Lieu de livraison supplémentaire	€ 55	par adresse supplémentaire
5	Multi-Site	€ 47	minimum, voir prix p. 52
6	Service retour des palettes	€ 0	service gratuit

1. Livraison par grue

Les frais de livraison par grue s'élèvent à 95 euro par trajet et par adresse de livraison. Ce service n'est valable que pour les transports en Belgique et à partir des Pays-Bas.

- livraison sur chantier: livraison avec grue obligatoire
- livraison chez un partenaire de votre choix: livraison avec grue obligatoire

2. Temps de déchargement et d'attente

Pour les temps de déchargement et d'attente supérieurs à une heure, un supplément de 65 euro par heure entamée sera appliqué.

3. Lieu de chargement supplémentaire

Un supplément de 55 euro sera facturé par lieu de chargement supplémentaire.

4. Lieu de livraison supplémentaire

Un supplément de 55 euro par lieu de livraison sera facturé pour tout lieu de livraison supplémentaire dans un rayon de 40 kilomètres maximum.

5. Multi-Site

Nous rapprochons votre commande du site de production à un dépôt de transit. Ce service ne s'applique qu'à des palettes complètes de briques de façade de 1er choix (maximum 7 palettes), à l'exclusion des lots, des BO et des plaquettes. La commande est disponible au dépôt de transit dans un délai de maximum 5 jours ouvrables, si celle-ci est passée avant 12h. La commande reste disponible pendant maximum 30 jours, après quoi elle est renvoyée au site de production. Les frais de transport aller et retour sont à la charge du client. Les prix sont calculés par tonne, avec un tarif minimum de 47 euro. Voir le tableau page 52.

6. Service retour des palettes

wienerberger offre un service gratuit de collecte de palettes de type WB-1160 (blocs pour murs intérieurs traditionnels et PLS Newton de largeur 188) ou WB-1030 (PLS) en bon état. La demande se fait via retour.pal@wienerberger.com.

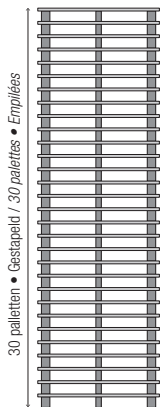
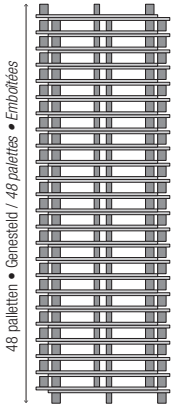
En aucun cas les palettes peuvent être rendues à l'usine par l'acheteur. Le montant de la consigne s'élève à 15 euro par palette, montant intégralement crédité lors de la reprise.

La collecte se fait en principe par 1000 palettes. Pour moins de 1000 palettes, les délais suivants entre deux enlèvements sont d'application:

Par (# palettes)	Delai minimum entre 2 collectes, par filiale
1000	aucun
min. 500	8 semaines
min. 250	10 semaines
min. 100	26 semaines
min. 25	52 semaines

La collecte a lieu dans les 10 jours ouvrables suivant la demande, tenant compte également des délais en fonction du nombre de palettes à enlever.

L'enlèvement se fait en 1 point central, le dépôt de l'acheteur. Afin d'optimiser le transport, nous demandons que les palettes consignées soient empilées de façon emboîtée (48 palettes/pile). Si l'empilage emboîté n'est pas possible, les palettes pourront aussi être simplement empilées (30 palettes/pile). Important: la méthode d'empilage ne doit pas être mélangée: soit les palettes seront toutes empilées, soit elles seront toutes emboîtées.



Veiligheid en wettelijke verplichtingen / Sécurité et obligations légales

Veiligheidsregels

Op elke fabriek zijn de lokaal geldende veiligheidsregels te respecteren. Deze omvatten o.a. het verkeersplan, de maximaal toegelaten snelheid, het verplicht dragen van een fluo-vestje en veiligheidsschoenen, voorrang aan heftrucks, verbod onder de last te lopen, enz...

Ladingszekering

De vrachtwagenchauffeur dient de nodige beveiligingsmiddelen, zoals spanriemen en hoekstukken te voorzien. wienerberger wijst er uitdrukkelijk op dat haar producten door de transporteur vast dienen te worden gezet voor vervoer en neemt geen enkele aansprakelijkheid ter zake op.

De lading moet minimaal volgens het principe hieronder gezeurd te worden.

- 1. de rijen pakken tegen elkaar zetten
- 2. op iedere sectie een hoekstuk voorzien
- 3. 2 spanbanden voorzien op de voorste en achterste sectie
- 4. 2 spanbanden voorzien op de voorste en achterste sectie van de bovenste laag
- 5. 1 spanband voorzien op iedere tussensectie

Het aanbrengen van het dekzeil en het monteren van de zijschotten en/of stangladders zijn ten laste van de vrachtwagenchauffeur.

Het optillen van personen met behulp van een heftruck om deze handelingen uit te voeren is streng verboden.

In Nederland kunnen gevelstenen op hulo-palletten enkel afgehaald worden met platte wagens als men een eigen kraan heeft om de palletten stevig tegen elkaar aan te kunnen zetten. Stevig betekent hierbij aaneengesloten geladen, waarbij de palletten tegen het kopschot van de platte wagen worden gezet en waarbij specifiek voor hulo-palletten deze 180 graden gedraaid (met de lange kant) tegen elkaar geplaatst worden. Meerlaags beladen is voor hulopalletten niet toegestaan.

Gewichtsbeperking: totaal gewicht en individuele aslasten

Het laden gebeurt door de heftruckchauffeur, maar op instructie en onder toezicht van de vrachtwagenchauffeur. De vrachtwagenchauffeur dient er zich van te vergewissen dat zijn vrachtwagen stabiel en niet overladen is, zowel op vlak van totaal toegelaten laadvermogen, als op vlak van de maximaal toegelaten individuele aslast. Wij wijzen er daarbij op dat de gewichten die in onze tarieflijst en leveringsbonnen worden opgegeven indicatief en gemiddeld zijn. Het werkelijke gewicht kan afwijken naargelang de productiebatch, weersomstandigheden en stockagetijd. Eens de chauffeur de lading heeft aanvaard, vrijwaart hij wienerberger voor alle gevolgen van overgewicht, overschrijden van asbelasting en gebrek aan ladingszekerheid. Artikel L-132-8 van het Franse wetboek van Koophandel (Loi Gayssot) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Règles de sécurité

Sur le site de chaque usine, il y a lieu de respecter les règles de sécurité locales. Celles-ci comprennent entre autres le plan de circulation, la vitesse maximale autorisée, le port obligatoire d'une veste fluo et de chaussures de sécurité, la priorité aux caristes, l'interdiction de passer sous la charge, etc...

Sécurité pour le chargement

La fourniture des moyens d'arrimage et des cornières nécessaires à l'arrimage de la marchandise est à la charge de l'entreprise de transport. wienerberger impose un arrimage minimum des produits transportés et n'assume aucune responsabilité.

L'arrimage devra être réalisé selon le principe ci-dessous.

- 1. serrer les rangées de marchandises entre elles, ne laisser aucun espace
- 2. prévoir une cornière sur chaque section
- 3. prévoir deux sangles, sur la première section et sur la deuxième section
- 4. prévoir deux sangles, sur la première section et la dernière section du deuxième étage
- 5. prévoir une sangle pour chaque section intermédiaire

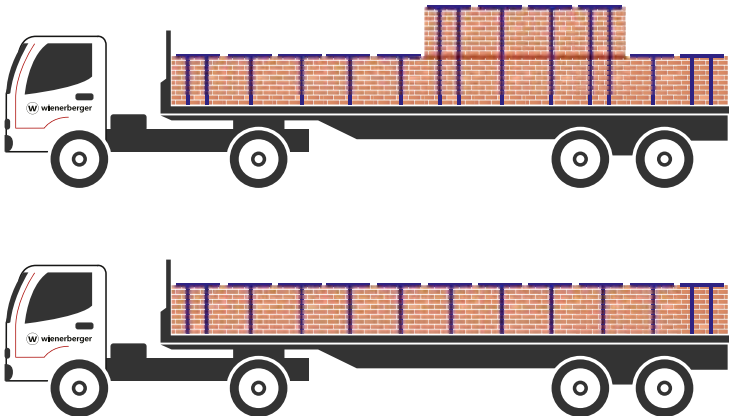
Le bâchage du véhicule ou de la marchandise ainsi que le montage des ridelles et/ou des ranchers sont à la charge de l'entreprise de transport.

L'élévation de personnes à l'aide d'un chariot-élévateur pour effectuer ces opérations est strictement interdite.

Aux Pays-Bas, les briques de façade sur palettes hulo ne peuvent être chargées sur des camions plats que si vous avez votre propre grue, de manière à pouvoir placer les palettes fermement les unes contre les autres. Fermement signifie chargées de manière contiguë, contre la face avant du camion plat en étant tournées de 180 degrés (avec le côté long), les unes contre les autres. Le chargement multicouche n'est pas autorisé pour les briques sur palettes hulo.

Limitation de poids

Le chargement est effectué par le cariste, mais en fonction des indications données par le chauffeur et sous son contrôle. Le chauffeur doit surveiller la stabilité et la surcharge de son camion. Nous signalons que les poids mentionnés dans notre tarif et sur les bons de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. De plus, les poids indiqués sont des poids moyens. Les poids effectifs peuvent différer selon le lot de fabrication, les conditions atmosphériques et le temps de stockage. Dès que le chauffeur a accepté la charge, wienerberger n'est plus responsable des conséquences éventuelles liées à une surcharge, au dépassement de la charge à l'essieu ou au manque d'arrimage des charges. L'article L-132-8 du Code du Commerce français (Loi Gayssot) est explicitement exclu.



wienerberger Beerse



Laden enkel met **digital check-in** nummer!
Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 24u op voorhand - geldigheid 2 weken
Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique**!
Numéro à demander via mail 24h à l’avance, avant 16h - validité 2 semaines



E beerse.sales@wienerberger.com
T +32 (0) 14 61 19 75

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																

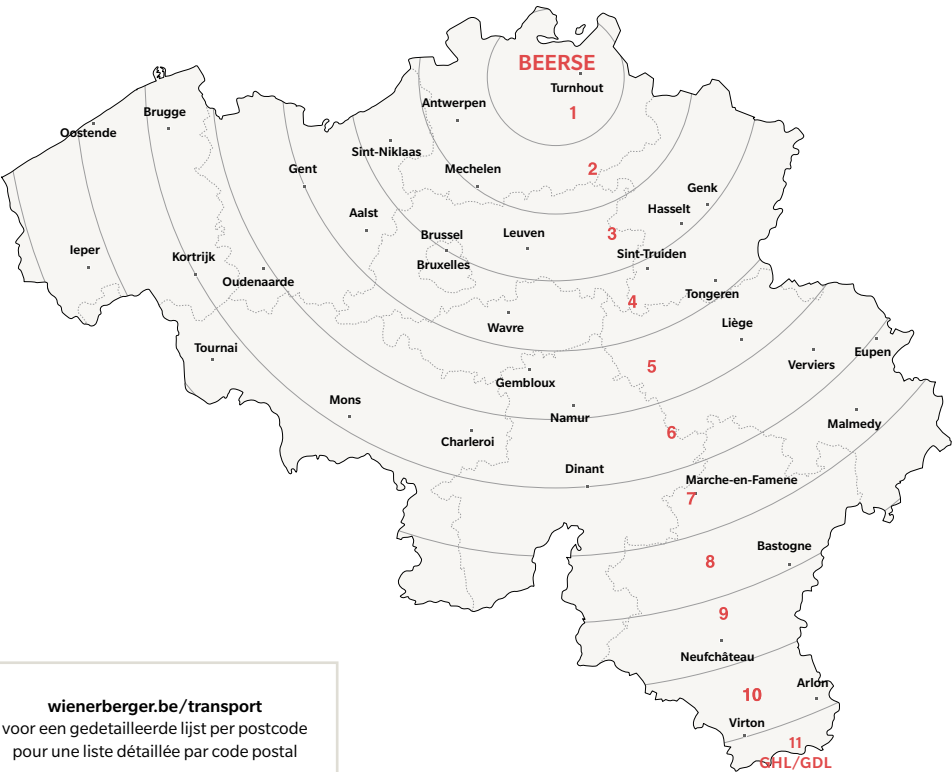


wienerberger Beerse: Absheide 28 - B-2340 Beerse

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Ham



E ham.sales@wienerberger.com
T +32 (0)3 880 15 20

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



wienerberger Ham: De snep 3322 - B-3945 Ham

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Kortemark



Laden enkel met **digital check-in** nummer!
Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 24u op voorhand - geldigheid 2 weken
Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique!**
Numéro à demander via mail 24h à l’avance, avant 16h - validité 2 semaines



E kortemark.sales@wienerberger.com
T +32 (0)51 57 57 00

	🕒	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																	

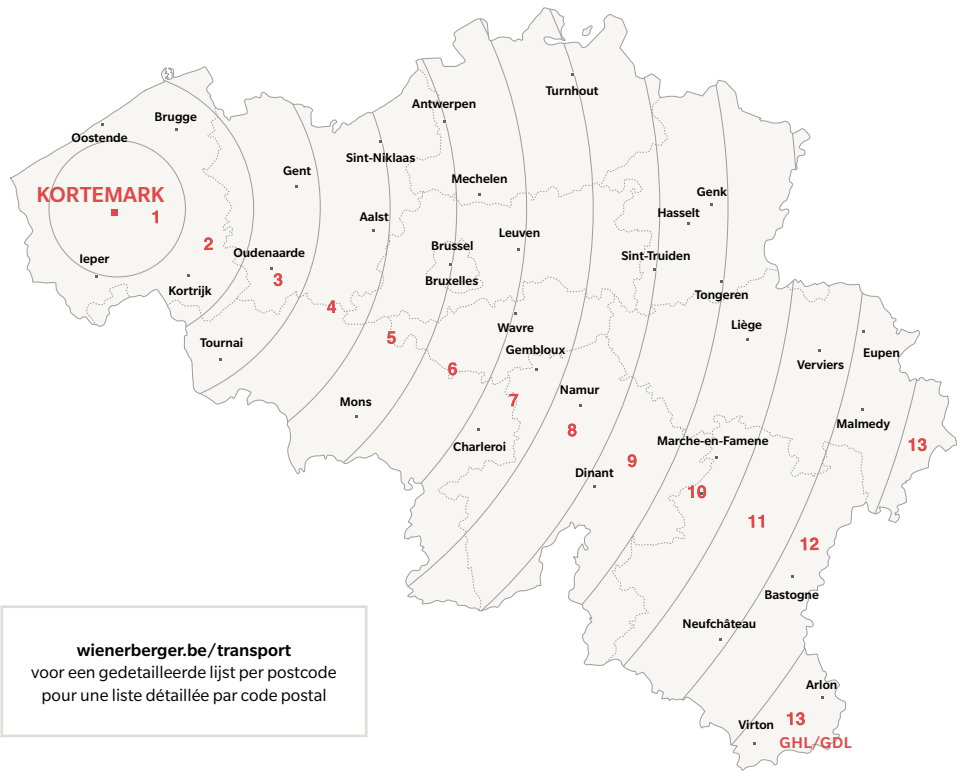


wienerberger Kortemark: IDR ZONE 3 Hoogledestraat 92 - B-8610 Kortemark

	🕒	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-do/lun-jeu																	
vr/ven																	



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Lanaken



Laden enkel met **digital check-in** nummer!
Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 24u op voorhand - geldigheid 2 weken
Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique**!
Numéro à demander via mail 24h à l’avance, avant 16h - validité 2 semaines



E lanaken.sales@wienerberger.com
T +32 (0)89 71 51 38

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-do/lun-jeu																
vr/ven																

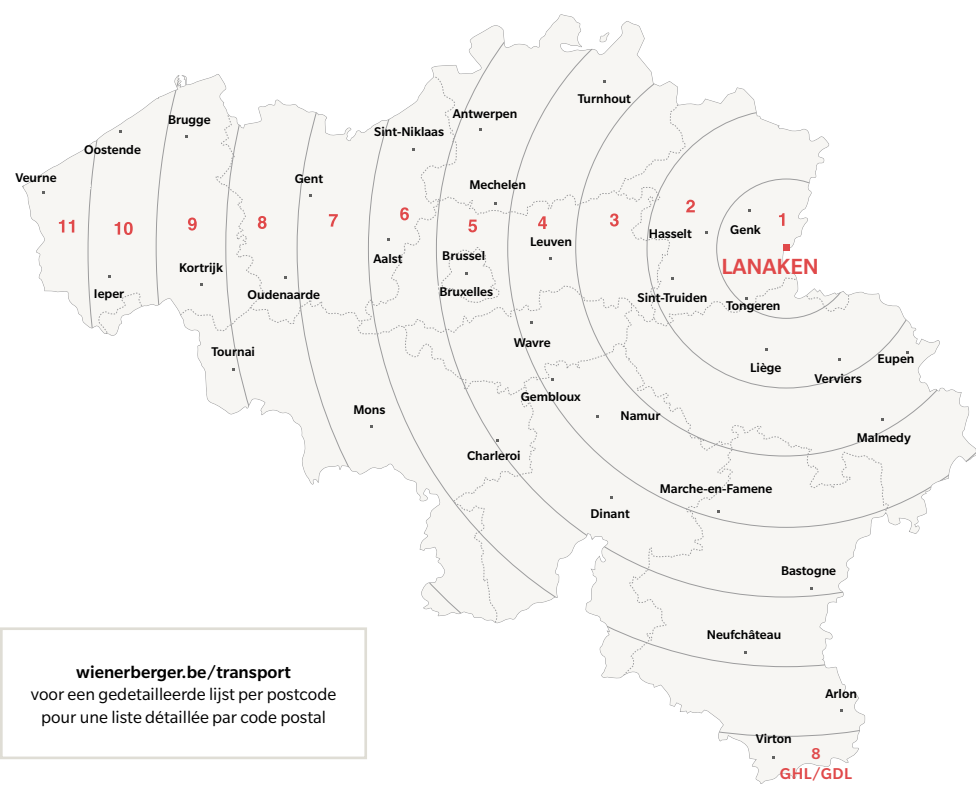


wienerberger Lanaken: 2e Carabinierslaan 145 - B-3620 Lanaken

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Maaseik



E maaseik.sales@wienerberger.com
T +32(0) 89 41 08 90

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



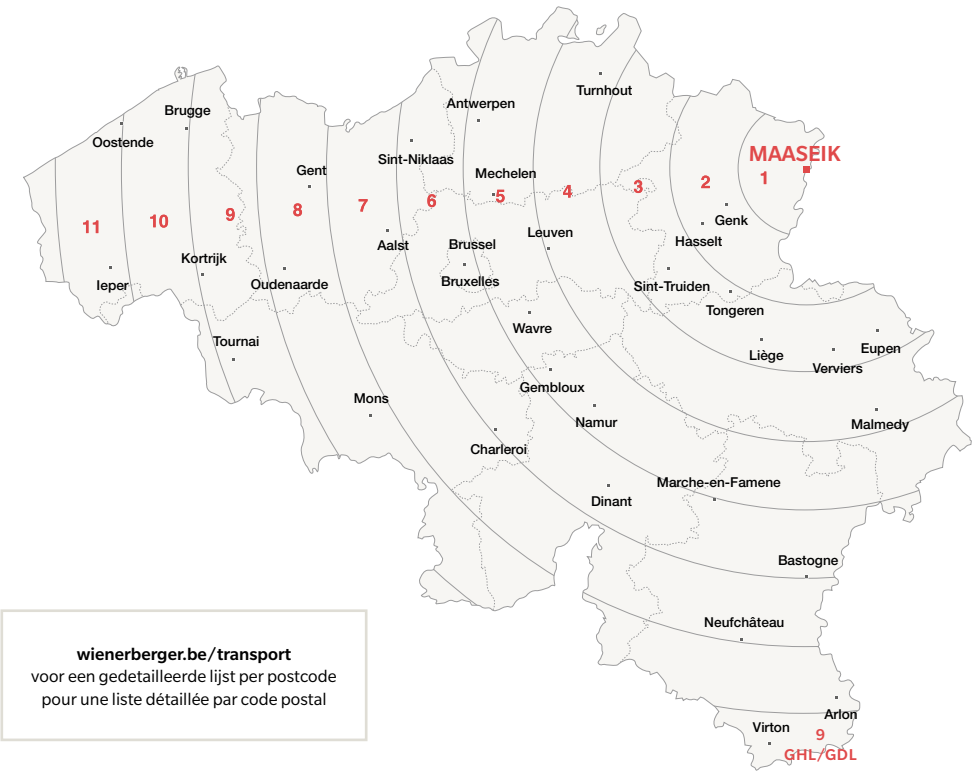
wienerberger Maaseik: Venlosesteenweg 70 - B-3680 Maaseik

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																

Laden buiten de opgegeven laaduren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst.
Les chargements en dehors des heures habituelles ne peuvent avoir lieu qu’après accord avec le service interne concerné.



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Nova Beerse



E nova.sales@wienerberger.com
T +32 (0)14 61 10 99

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															



wienerberger Nova Beerse: Steenbakkersdam 10 - B-2340 Beerse

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Péruwelz / Tournai



wienerberger Péruwelz: Rue de l'Europe 11 - B-7600 Péruwelz

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



Laden enkel met **digital check-in** nummer!
Aanvraag nummer via e-mail: vóór 16u en 24u op voorhand - geldigheid 2 weken
Chargement uniquement avec numéro de **check-in électronique**!
Numéro à demander via mail 24h à l'avance, avant 16h - validité 2 semaines



E peruwelz.sales@wienerberger.com
T +32 (0)69 77 97 10

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



wienerberger Tournai: Grand'Route 533, B-7534 Tournai

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																

Laden buiten de opgegeven laaduren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst.
Les chargements en dehors des heures habituelles ne peuvent avoir lieu qu'après accord avec le service interne concerné.

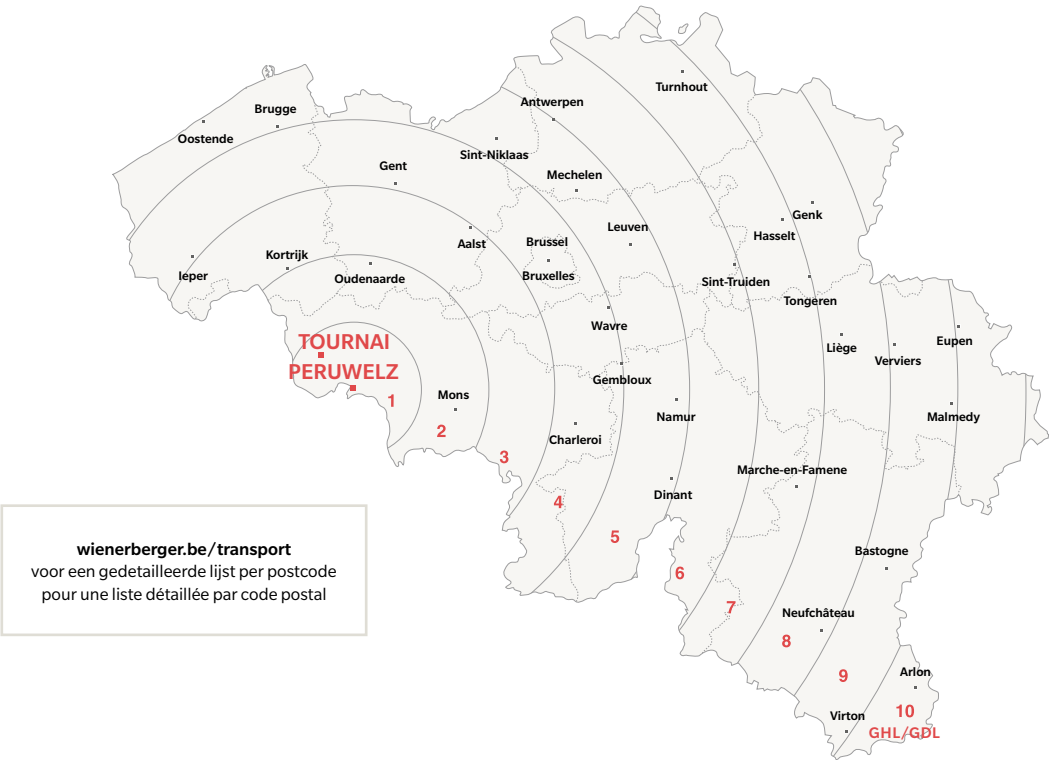


E tournai.sales@wienerberger.com
T +32 (0)69 53 26 00

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Rumst



E rumst.sales@wienerberger.com
T +32 (0)3 880 15 20

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															



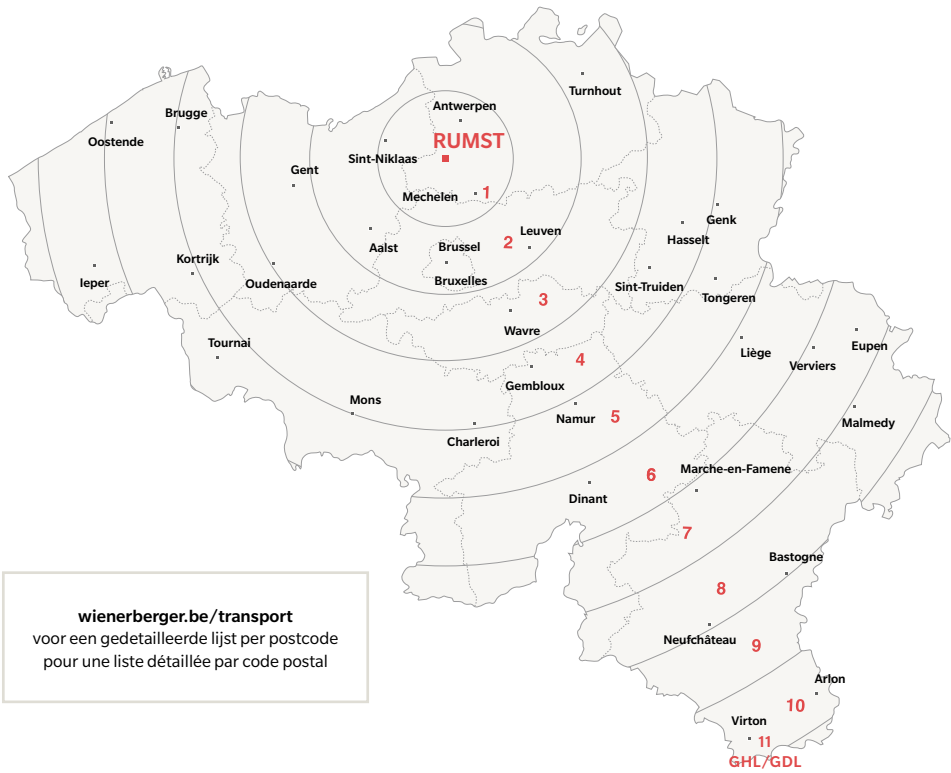
wienerberger Rumst: Nieuwstraat 44 - 2840 Rumst

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															

Laden buiten de opgegeven kantooruren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst.
Les chargements en dehors des heures de bureau ne peuvent avoir lieu qu'après accord avec le service interne concerné.



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Westmalle



E westmalle.sales@wienerberger.com
T +32 (0)3 311 51 12

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															



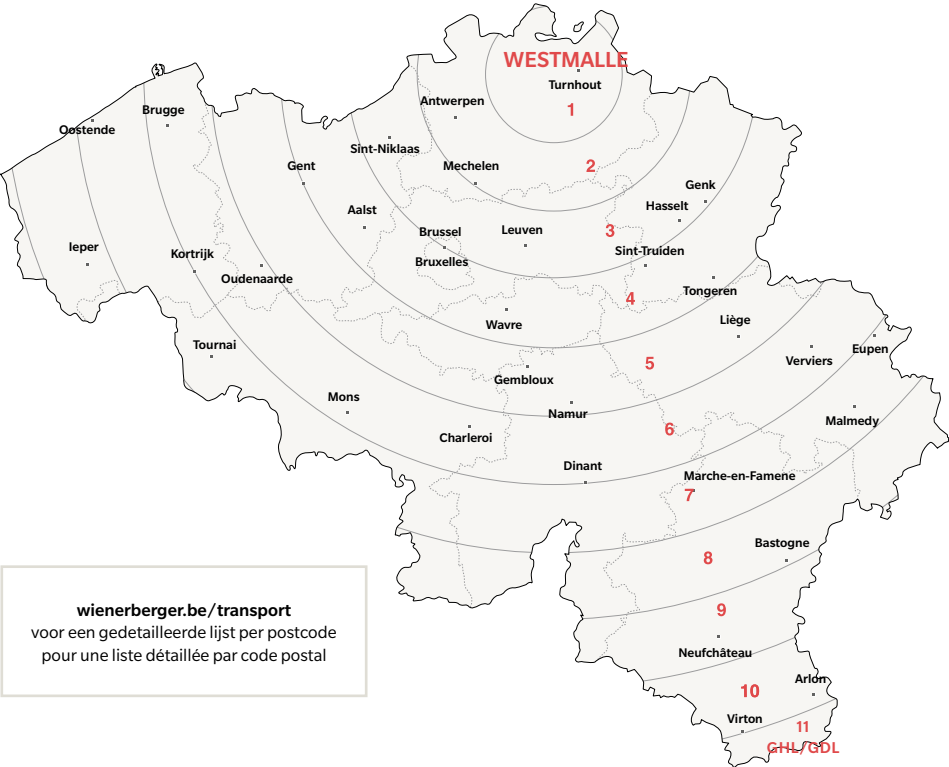
wienerberger Westmalle: Sint-Jobbaan 58 - B-2390 Malle (West)

	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven															

Laden buiten de opgegeven laaduren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst.
Les chargements en dehors des heures habituelles ne peuvent avoir lieu qu’après accord avec le service interne concerné.



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Zonnebeke



E zonnebeke.sales@wienerberger.com
T +32 (0)51 78 80 60

	🕒	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																	



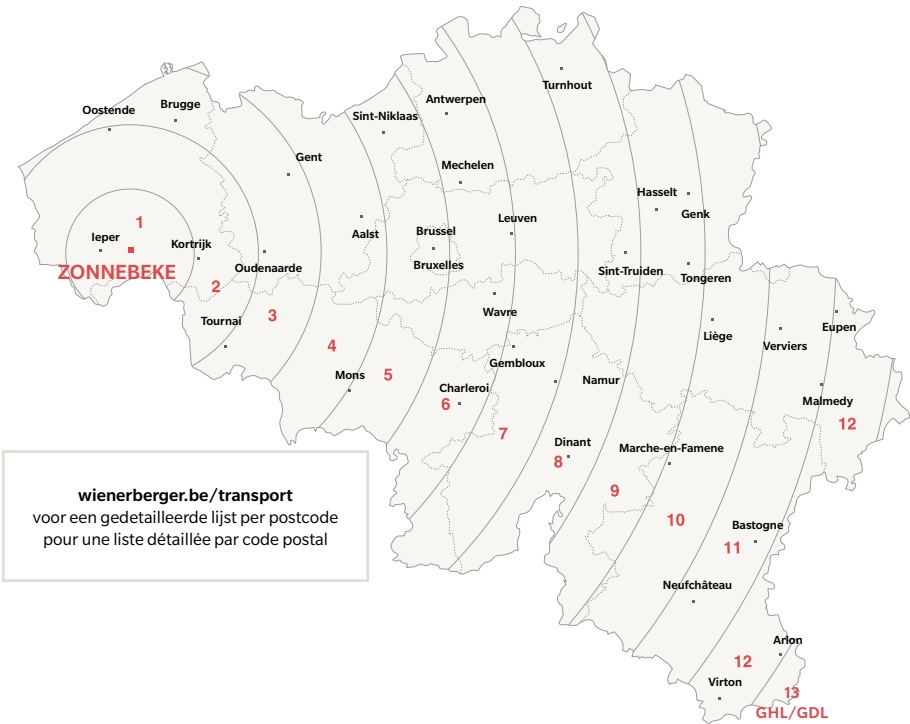
wienerberger Zonnebeke: leperstraat 186 - B-8980 Zonnebeke

	🕒	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-do/lun-jeu																	
vr/ven																	

Laden buiten de opgegeven kantooruren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst.
Les chargements en dehors des heures de bureau ne peuvent avoir lieu qu’après accord avec le service interne concerné.



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



wienerberger Nederland



Laden enkel met laadreferentie – aanvraag minstens 2 dagen op voorhand, vóór 12u.
Chargement uniquement avec numéro de référence - demande au moins 2 jours à l'avance, avant 12h.



E csc@wienerberger.com



wienerberger Azewijn: Terborgseweg 30, 7045 AL Azewijn, Nederland
wienerberger Haaften: Crob 3, 4175 LR Haaften, Nederland
wienerberger Nuance: Heukelom 4, 5851 AB Afferden, Nederland
wienerberger Panningen: Industrieterrein 8, 5981 NK Panningen, Nederland
wienerberger Thorn: Meers 38, 6017 BD Thorn, Nederland

	🕒	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ma-vr/lun-ven																



Opgelet! In Nederland kunnen gevelstenen op hulopalletten enkel afgehaald worden met platte wagens als men een eigen kraan heeft om de palletten stevig tegen elkaar aan te kunnen zetten. Stevig betekent hierbij aaneengesloten geladen, waarbij de palletten tegen het kopschot van de platte wagen worden gezet en waarbij specifiek voor hulopalletten deze 180 graden gedraaid (met de lange kant) tegen elkaar geplaatst worden. Meerlaags beladen is voor hulopalletten niet toegestaan.

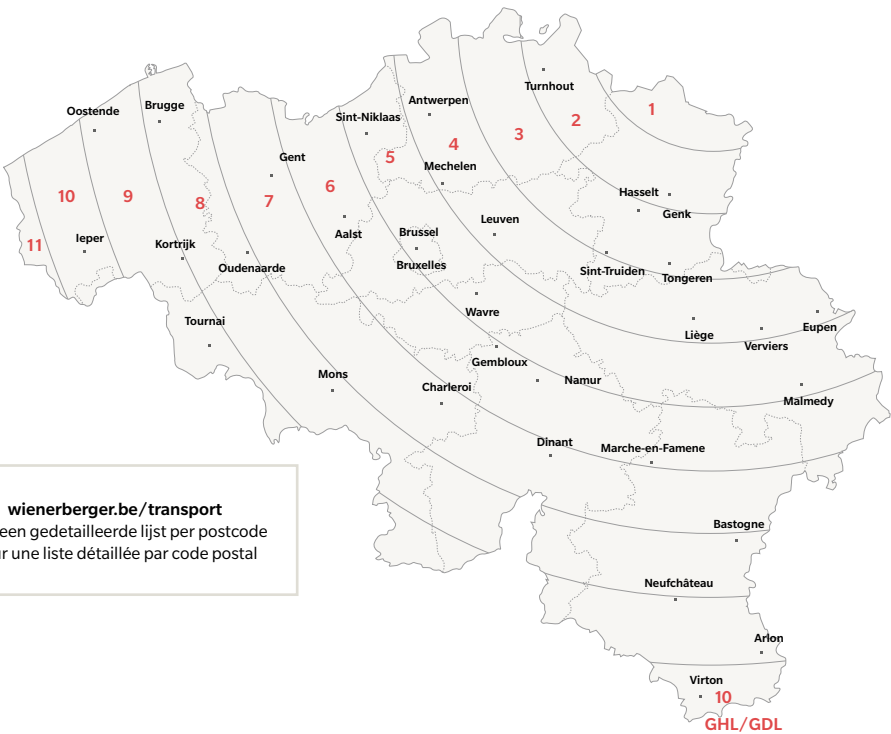
Attention! Aux Pays-Bas, les briques de façade sur palettes hulo ne peuvent être chargées sur des camions plats que si vous avez votre propre grue, de manière à pouvoir placer les palettes fermement les unes contre les autres. Ferment signifie chargées de manière contiguë, contre la face avant du camion plat en étant tournées de 180 degrés (avec le côté long), les unes contre les autres. Le chargement multicouche n'est pas autorisé pour les briques sur palettes hulo.



Om veiligheidsredenen is het dragen van een korte broek tijdens het laden in Nederland niet toegestaan.
Pour des raisons de sécurité, le port de shorts n'est pas autorisé lors des chargements aux Pays-Bas.



Levering door wienerberger: raadpleeg de prijs van uw transport op p. 52, op basis van onderstaande zones
Livraison par wienerberger: consultez le prix du transport à la page 52, sur base des zones ci-dessous



[wienerberger.be/transport](https://www.wienerberger.be/transport)
voor een gedetailleerde lijst per postcode
pour une liste détaillée par code postal