



Transport

Bereken nu online uw transportprijs in 3 stappen!

www.wienerberger.be/transport

Stap 1

Selecteer de juiste productgroep

Stap 2

Selecteer de fabriek van vertrek en vul de logistieke gegevens aan

Stap 3

U krijgt onmiddellijk een volledig overzicht van de transportkosten. Daarnaast tonen we u ook wat de kost zou zijn om de goederen over te brengen naar de dichtstbijzijnde fabriek. Zo heeft u meteen een totaaloverzicht van alle transportopties.

1. Gelieve een productgroep te selecteren Productgroep: Gevel & binnenmuur (WU2)

2. Definieer de transportdetails (WU2)

3. Totaalkost transport excl. BTW

Transport naar adres		Multistate/Shuttle	
Beerse - Heule		Wij brengen uw goederen naar onze dichtstbijzijnde fabriek: Zonnebeke	
Transportkost		Transportkost	249,22
Transport:	€347,00		
Kraan:	€80,00		
Toeslagen			
x30-ruffing:	€25,58		
0% diesel:	€0,00		
Totaal	€452,58		

NOUWWE BEREKENING

Calculez maintenant le coût de votre transport en 3 étapes online!

www.wienerberger.be/fr/autre/transport

Etape 1

Sélectionnez le groupe de produits exact

Etape 2

Sélectionnez l'usine de départ et complétez les données logistiques

Etape 3

Vous recevez immédiatement le détail des frais de transport. Nous vous communiquons également le coût du transfert de votre commande vers l'usine la plus proche. Vous avez ainsi un aperçu complet de toutes les options de transport.

Veillez sélectionner le groupe de produits Groupe de produits: façade et mur intérieur (WU2)

Veillez définir les détails du transport (WU2)

Coût total du transport sans TVA

Transport vers adresse		Multistate/Shuttle	
Beerse - Heule		Nous transférons votre commande vers notre site le plus proche: Zonnebeke	
Frais de transport		Frais de transport	249,22
Transport:	€347,00		
Cruc:	€80,00		
Suppléments			
Taxe kilométrique:	€25,58		
0% diesel:	€0,00		
Total	€452,58		

NOUVEAU CALCUL

Veiligheidsregels

Op elke fabriek zijn de lokaal geldende veiligheidsregels te respecteren. Deze omvatten o.a. het verkeersplan, de maximaal toegelaten snelheid, het verplicht dragen van een fluo-vestje en veiligheidsschoenen, voorrang aan heftrucks, verbod onder de last te lopen, enz...

Ladingszekering

De vrachtwagenchauffeur dient de nodige beveiligingsmiddelen, zoals spanriemen en hoekstukken te voorzien.

Wienerberger wijst er uitdrukkelijk op dat haar producten door de transporteur vast dienen te worden gezet voor vervoer en neemt geen enkele aansprakelijkheid ter zake op.

De lading moet minimaal volgens het principe hieronder gezekerd te worden.

1. de rijen pakken tegen elkaar zetten
2. op iedere sectie een hoekstuk voorzien
3. op voorste en achterste sectie: 2 spanbanden voorzien
4. op voorste en achterste sectie van de bovenste laag: 2 spanbanden voorzien
5. op iedere tussensectie: 1 spanband voorzien

Het aanbrengen van het dekzeil en het monteren van de zijschotten en/of stangladders zijn ten laste van de vrachtwagenchauffeur. Het optillen van personen met behulp van een heftruck om deze handelingen uit te voeren is streng verboden.

Gewichtsbeperking: totaal gewicht en individuele aslasten

Het laden gebeurt door de heftruckchauffeur, maar op instructie en onder toezicht van de vrachtwagenchauffeur. De vrachtwagenchauffeur dient er zich van te vergewissen dat zijn vrachtwagen stabiel en niet overladen is: zowel op vlak van totaal toegelaten laadvermogen, als op vlak van de maximaal toegelaten individuele aslast. Wij wijzen er daarbij op dat de gewichten die in onze tarieflijst en leveringsbonnen worden opgegeven indicatief en gemiddeld zijn. Het werkelijke gewicht kan afwijken naargelang de productiebatch, weersomstandigheden en stockagetijd. Eens de chauffeur de lading heeft aanvaard, vrijwaart hij Wienerberger voor alle gevolgen van overgewicht, overschrijden van asbelasting en gebrek aan ladingszekerheid. Artikel L-132-8 van het Franse wetboek van Koophandel (Loi Gayssot) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Règles de sécurité

Sur le site de chaque usine, il y a lieu de respecter les règles de sécurité locales. Celles-ci comprennent entre autres : le plan de circulation, la vitesse maximale autorisée, le port obligatoire d'une veste fluorescente et de chaussures de sécurité, la priorité aux caristes, l'interdiction de passer sous la charge, etc...

Sécurité pour le chargement

La fourniture des moyens d'arrimage et des cornières nécessaires à l'arrimage de la marchandise est à la charge de l'entreprise de transport. Wienerberger n'assume aucune responsabilité.

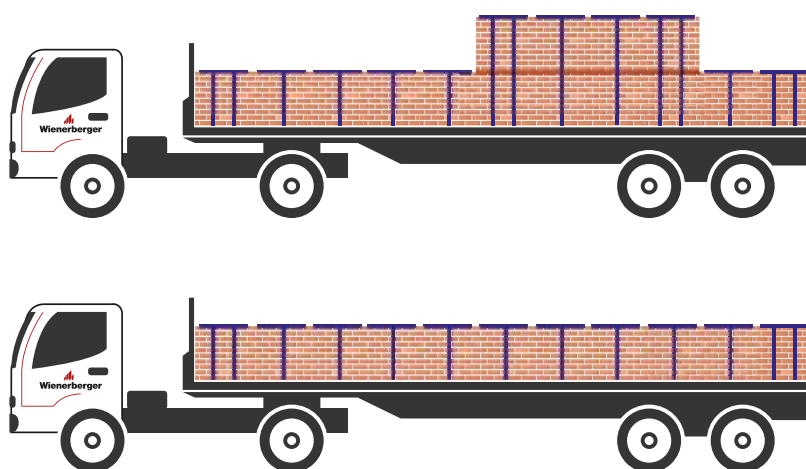
Wienerberger impose un arrimage minimum de ces produits transportés. Cet arrimage devra être effectué selon le principe suivant.

1. serrer les rangées de marchandises entre elles, ne laisser aucun espace
2. prévoir une cornière sur chaque section
3. prévoir deux sangles, sur la première section et sur la deuxième section
4. prévoir deux sangles, sur la première section et la dernière section du deuxième étage
5. prévoir une sangle pour chaque section intermédiaire

Le bâchage du véhicule ou de la marchandise ainsi que le montage des ridelles et/ou des ranchers sont à la charge de l'entreprise de transport. L'élévation de personnes à l'aide d'un chariot-élévateur pour effectuer ces opérations est strictement interdite.

Limitation de poids

Le chargement est effectué par le cariste, mais en fonction des indications données par le chauffeur et sous son contrôle. Le chauffeur doit surveiller la stabilité et la surcharge de son camion. Nous signalons que les poids mentionnés dans notre tarif et sur les bons de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. De plus, les poids indiqués sont des poids moyens. Les poids effectifs peuvent différer selon le lot de fabrication, les conditions atmosphériques et le temps de stockage. Dès que le chauffeur a accepté la charge, Wienerberger n'est plus responsable des conséquences éventuelles liées à une surcharge, au dépassement de la charge à l'essieu ou au manque d'arrimage des charges. Article L-132-8 du Code du Commerce français (Loi Gayssot) est explicitement exclu.



Algemeen / Informations générales

De transportprijs wordt bepaald op basis van het aantal zones tussen de leverende fabriek en de eindbestemming. Zie hiervoor de geografische voorstelling van de zones per fabriek op de volgende pagina's of consulteer www.wienerberger.be/transport voor een meer gedetailleerde lijst per postcode.

Bovenop de prijs voor transport is tevens een toeslag voor brandstof/diesel (zie onder) en een forfait voor kilometerheffing (zie tabellen) van toepassing.

Transportprijzen kunnen wijzigingen ondergaan gedurende het jaar indien er zich externe omstandigheden voordoen (verhoging brandstofprijzen, wegentaksen, etc).

Voor de meest recente informatie, alsook voor simulatie van uw transportkosten, bezoek onze website op www.wienerberger.be/transport.

Dieseltoeslag

De toepassing van een dieseltoeslag is gebaseerd op de evolutie van de brandstofprijzen volgens het «Gemiddeld officieel tarief van de aardolieproducten» zoals gepubliceerd door de FOD Economie.

De bepaling van de toeslag gebeurt op basis van de gemiddelde dieselprijs van het voorbije kwartaal. Bij het overschrijden van de referentieprijs van 1,420 euro per liter, wordt vanaf het eerstvolgende kwartaal een indexatie van de transportprijzen toegepast volgens onderstaande tabel:

Dieseltoeslag / Supplément diesel	
Gemiddelde dieselprijs voorbije kwartaal Prix moyen du diesel au trimestre passé (€ per liter/€ par litre)	Indexatie transportprijs volgend kwartaal Indexation des prix du transport au trimestre prochain
< 1,420	0
1,42 - 1,48	+2%
1,48 - 1,54	+3%
1,54 - 1,60	+4%
1,60 - 1,66	+5%
1,66 - 1,72	+6%
1,72 - 1,78	+7%
1,78 - 1,84	+8%

Voor het eerste trimester van 2021 is geen dieseltoeslag van toepassing. Details omtrent de volgende trimesters worden 3 maanden op voorhand gecommuniceerd via onze nieuwsbrief What's Up.

Il n'y a pas de supplément diesel pour le premier trimestre 2021. Les détails concernant les trimestres suivants seront communiqués 3 mois à l'avance via notre newsletter What's Up.

Le prix du transport est déterminé en fonction du nombre de zones qui séparent l'usine qui livre et la destination finale. Veuillez pour cela vous référer à la représentation géographique des zones par usine reprise aux pages suivantes ou consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste plus détaillée par code postal.

En plus du prix du transport, un supplément pour le carburant/diesel (voir ci-dessous) ainsi qu'une taxe kilométrique (voir tableaux) sont également d'application.

Les frais de transport peuvent être adaptés en cours d'année si des circonstances extérieures se présentent (augmentation prix carburant, taxes routières, etc).

Consultez notre page www.wienerberger.be/fr/transport pour la mise à jour ainsi que pour obtenir une simulation de vos frais de transport.

Supplément diesel

L'application d'un supplément pour le diesel se base sur l'évolution des prix du carburant selon le « Tarif officiel moyen des produits pétroliers » publié par l'SPF Economie. Le calcul du supplément se fait sur base du prix moyen du diesel au trimestre passé. En cas de dépassement du prix de référence de 1,420 euro par litre, une indexation des prix du transport se fait à partir du trimestre suivant, selon le tableau ci-dessous.

Kleiklinkers herkomst Nederland / Pavés en terre cuite des Pays-Bas

Afhalingen / Enlèvements	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
ZENNEWIJNEN	Waalbandijk 18, NL-4062 PR Zennewijnen	177 km	maandag tot vrijdag / lundi à vendredi 7:00 - 16:30
KIJFWAARD WEST	Kijfwaard 10, NL-6911 KE Pannerden	246 km	
KIJFWAARD OOST	Kijfwaard 10, NL-6911 KE Pannerden	246 km	
SCHIPPERSWAARD	Prins Willemsweg 1, NL-4054 ME Echteld	181 km	
HETEREN	Steenoord 16, NL-6666 ZG Heteren	210 km	

Leveringstermijn tot 5 werkdagen (indicatief).

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 29 ton en in geval van een kraanwagen maximum 24 ton. Afhalingen op Nederlandse fabrieken moeten minstens 4 dagen op voorhand aangekondigd worden en vóór 12u. Afhalingen bij voorkeur met kraanwagen of kooiaap.

Délai de livraison jusqu'à 5 jours ouvrables (à titre indicatif).

Les tarifs sont basés sur une charge maximale de 29 tonnes pour un camion sans grue et de 24 tonnes pour un camion avec grue. L'enlèvement de marchandises dans les usines aux Pays-Bas doit impérativement être annoncé 4 jours à l'avance et avant 12h. Enlèvements de préférence avec un camion grue ou chariot élévateur sur camion.



ZONE	Transportprijzen / Prix du transport				
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels			
	20 - 26T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T
1+2	340	307	240	205	171
3	374	336	262	223	188
4	401	361	280	241	201
5	432	389	303	260	216
6	449	405	315	270	224
7	461	415	322	276	230
8	471	424	330	283	235
9	482	433	337	289	242
10+11	492	443	345	296	247
GHL/GDL	530	478	372	318	265

ZONE	Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique		
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels	
	22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1	7,17	5,98	4,77
2	10,75	9,55	7,17
3	14,32	11,94	9,55
4	17,92	15,53	11,94
5	21,50	17,92	14,32
6	25,09	21,50	16,72
7	28,66	23,89	19,12
8	32,26	27,47	21,50
9	35,83	29,86	23,89
10	39,42	33,44	26,28
11	43,00	35,83	28,66

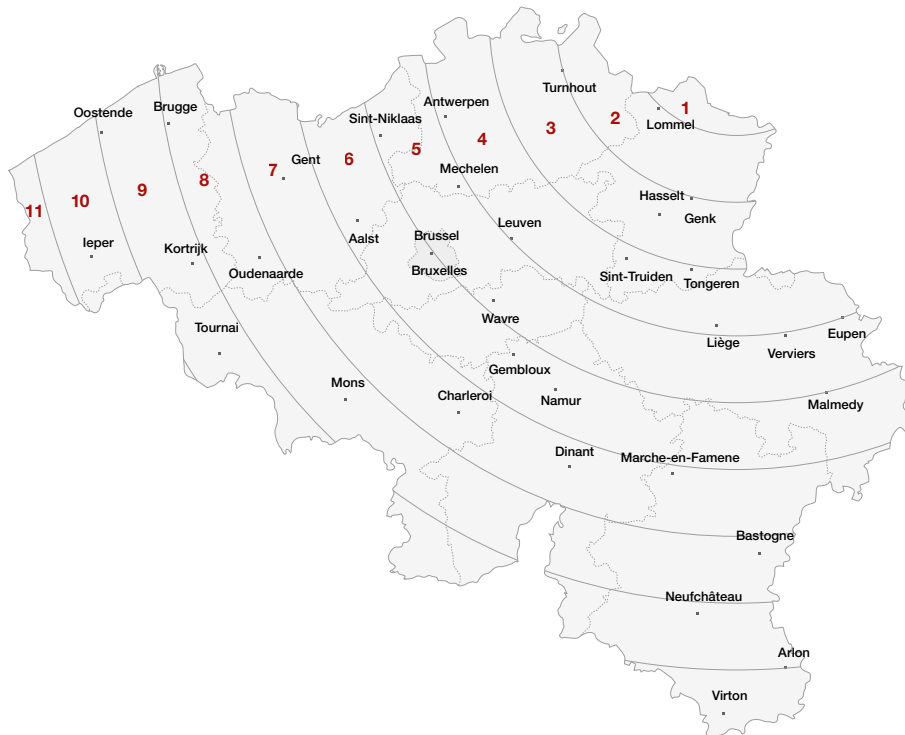
De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport. Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode of voor simulatie van de totale transportkost.
Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport. Consultez www.wienerberger.be/transport pour une liste détaillée par code postal ou pour une simulation du coût total du transport.

Kleiklinkers herkomst Duitsland / Pavés en terre cuite de l'Allemagne

Afhalingen / Enlèvements	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
BRAMSCHE	Osnabrückerstrasse 67 D-49565 Pente/Bramsche	391 km	maandag tot donderdag 07:00 - 16:30 vrijdag 07:00 - 16:00 lundi à jeudi 07:00 - 16:30 vendredi 07:00 - 16:00
CALAU	Zum Klinkerwerk D-03205 Calau	871 km	maandag tot donderdag 06:00 - 18:00 vrijdag 06:00 - 17:00 lundi à jeudi 06:00 - 18:00 vendredi 06:00 - 17:00

Leveringstermijn Bramsche: 5 tot 7 werkdagen (indicatief).
Leveringstermijn Calau: 10 werkdagen (indicatief).
De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 24 ton.
Afhalingen op Duitse fabrieken moeten minstens 2 dagen op voorhand aangekondigd worden en vóór 12u.

*Délai de livraison Bramsche: 5 à 7 jours ouvrables (à titre indicatif).
Délai de livraison Calau: 10 jours ouvrables (à titre indicatif).
Les tarifs sont basés sur un transport par camion sans grue d'une charge maximale de 24 tonnes.
L'enlèvement de marchandises dans les usines en Allemagne doit impérativement être annoncé 2 jours à l'avance et avant 12h.*



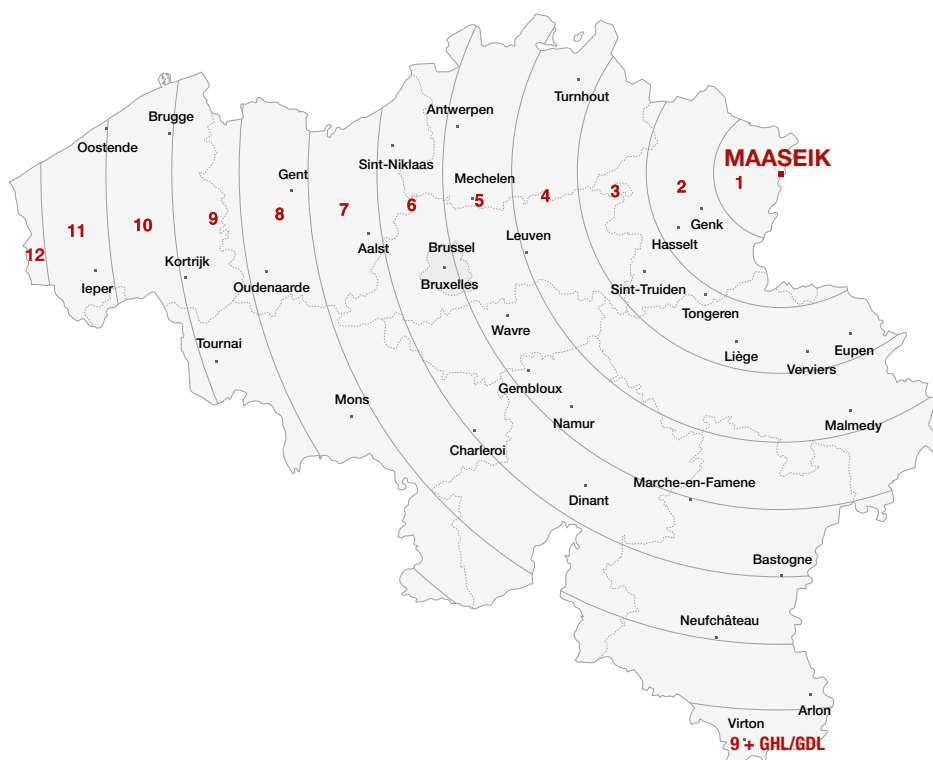
ZONE	Transportprijzen / Prix du transport		
	BRAMSCHE	CALAU	Deelvrachten Chargements partiels
20 - 26T	20 - 26T	15 - 20T	op aanvraag / sur demande
1 + 2	514	1031	
3	539	1056	
4	564	1081	
5	589	1106	
6	614	1131	
7	639	1156	
8	664	1181	
9	689	1206	
10 + 11	714	1231	
GHL/GDL	743	1280	

ZONE	Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique		
	Volle vracht Chargement complet	Deelvrachten Chargements partiels	
22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T	
1	7,17	5,98	4,77
2	10,75	9,55	7,17
3	14,32	11,94	9,55
4	17,92	15,53	11,94
5	21,50	17,92	14,32
6	25,09	21,50	16,72
7	28,66	23,89	19,12
8	32,26	27,47	21,50
9	35,83	29,86	23,89
10	39,42	33,44	26,28
11	43,00	35,83	28,66

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport. Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode of voor simulatie van de totale transportkost.
Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport. Consultez www.wienerberger.be/transport pour une liste détaillée par code postal ou pour une simulation du coût total du transport.

Sierklinkers herkomst België / Pavés d'ornement belges

Afhalingen / Enlèvements	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
MAASEIK	Venlosesteenweg 70 B-3680 Maaseik	121 km	elke werkdag van 7.00 - 16.30 tous les jours ouvrables de 7.00 - 16.30
Laden buiten de opgegeven laaduren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst. Les chargements en dehors des heures habituelles ne peuvent avoir lieu qu'après accord avec le service interne concerné.			



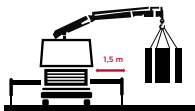
ZONE	Volle vracht Chargement complet		Deelvrachten Chargements partiels			
	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique
1	162	7,17	153	5,98	125	4,77
2	191	10,75	182	9,55	157	7,17
3	220	14,32	213	11,94	180	9,55
4	245	17,92	234	15,53	204	11,94
5	287	21,50	284	17,92	230	14,32
6	329	25,09	320	21,50	268	16,72
7	350	28,66	344	23,89	291	19,12
8	375	32,26	367	27,47	313	21,50
9 + GHL/GDL	410	35,83	400	29,86	334	23,89
10	426	39,42	417	33,44	348	26,28
11	459	43,00	447	35,83	375	28,66
12	500	46,58	489	39,42	409	31,06

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport. Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode of voor simulatie van de totale transportkost.
Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport. Consultez www.wienerberger.be/transport pour une liste détaillée par code postal ou pour une simulation du coût total du transport.

Levering met kraan

Leveringen op de werf gebeurt steeds met een kraan. Ook voor levering op depot kan er op aanvraag gekozen worden voor een vrachtwagen met kraan. De meerprijs bedraagt 80 euro per rit en per leveradres. Deze dienst is enkel geldig voor transporten vanuit Nederland en in België.

Levering met kraan is enkel mogelijk wanneer de steunpoten van de vrachtwagen volledig kunnen uitgeschoven worden. Hiervoor is minimaal 1,5 meter ruimte links en rechts van de vrachtwagen noodzakelijk zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Levering vrachtwagen met aanhangwagen

De meerprijs voor een levering met aanhangwagen, dewelke standaard voorzien is van een kraan, bedraagt 185 euro per rit en per leveradres.

Los- en wachttijden

Voor los- en wachttijden van langer dan één uur wordt een meerprijs aangerekend van 55 euro per begonnen uur.

Extra laadplaats

Een meerprijs van 50 euro wordt aangerekend per extra laadplaats.

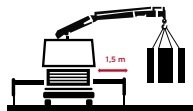
Extra losplaats

Bij extra losplaatsen binnen een straal van maximum 40 kilometer verwijderd van de eerste losplaats wordt een meerprijs aangerekend van 50 euro per losplaats.

Livraison par grue

Les livraisons sur chantier se font toujours avec grue. Les livraisons sur dépôt peuvent également être prévues avec grue, moyennant demande préalable. Le supplément grue est de 80 euro par trajet et par adresse de livraison. Ce service ne s'applique qu'aux transports en provenance des Pays-Bas et de la Belgique.

Les livraisons avec grue ne sont possibles que si les stabilisateurs peuvent être complètement sortis. Une distance minimale de 1,5 mètre à gauche et à droite du camion est pour cela nécessaire comme indiqué dans le dessin ci-dessous.



Livraison camion avec remorque

Le supplément pour une livraison par camion avec remorque, qui est de manière standard également pourvu d'une grue, est de 185 euro par trajet et par adresse de livraison.

Durée de livraison et d'attente

Un supplément de 55 euro sera facturé par heure entamée pour toute durée de livraison et d'attente supérieure à une heure.

Lieu de chargement supplémentaire

Un supplément de 50 euro sera facturé par lieu de chargement supplémentaire.

Lieu de livraison supplémentaire

Un supplément de 50 euro par lieu de livraison sera facturé pour tout lieu de livraison supplémentaire dans un rayon de 40 kilomètres maximum.