

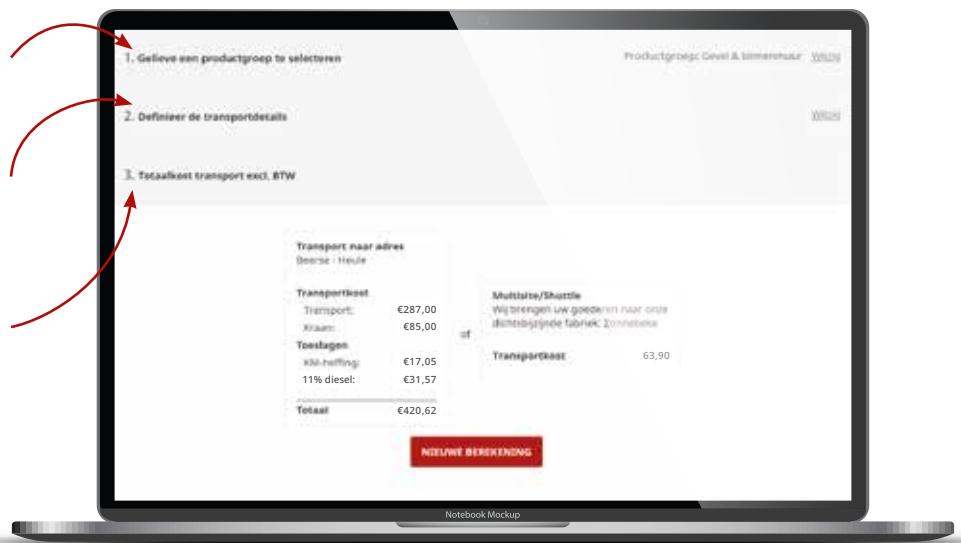
Transport



Transport

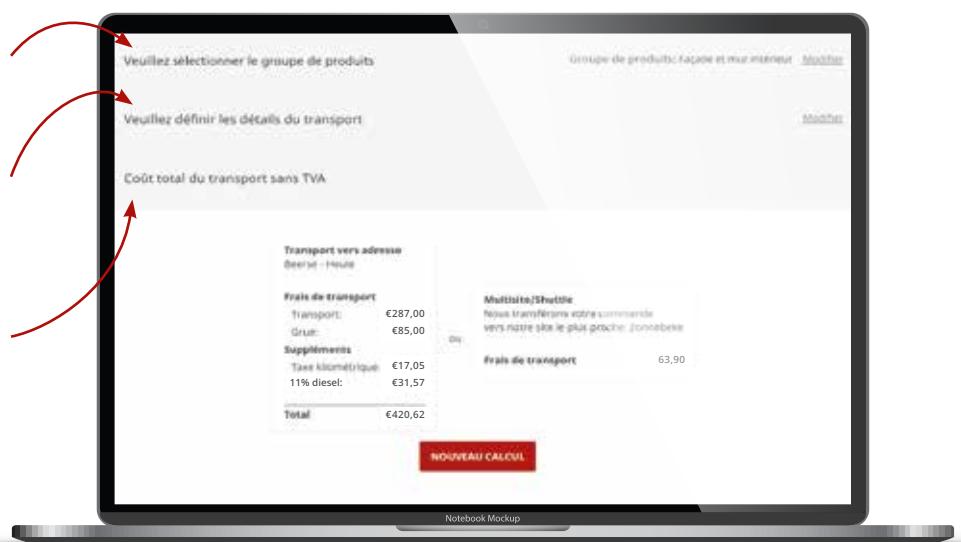
Bereken online uw transportprijs in 3 stappen!

www.wienerberger.be/transport



Calculez le coût de votre transport en 3 étapes online!

www.wienerberger.be/fr/transport



Veiligheidsregels

Op elke fabriek zijn de lokaal geldende veiligheidsregels te respecteren. Deze omvatten o.a. het verkeersplan, de maximaal toegelaten snelheid, het verplicht dragen van een fluo-vestje en veiligheidsschoenen, voorrang aan heftrucks, verbod onder de last te lopen, enz...

Ladingszekering

De vrachtwagenchauffeur dient de nodige beveiligingsmiddelen, zoals spanriemen en hoekstukken te voorzien.

Wienerberger wijst er uitdrukkelijk op dat haar producten door de transporteur vast dienen te worden gezet voor vervoer en neemt geen enkele aansprakelijkheid ter zake op.

De lading moet minimaal volgens het principe hieronder gezekerd te worden.

1. de rijen pakken tegen elkaar zetten
2. op iedere sectie een hoekstuk voorzien
3. op voorste en achterste sectie: 2 spanbanden voorzien
4. op voorste en achterste sectie van de bovenste laag:
2 spanbanden voorzien
5. op iedere tussensectie: 1 spanband voorzien

Het aanbrengen van het dekzeil en het monteren van de zijsschotten en/of stangladders zijn ten laste van de vrachtwagenchauffeur. Het optillen van personen met behulp van een heftruck om deze handelingen uit te voeren is streng verboden.

In Nederland kunnen gevelstenen en kleiklinkers op hulo-palletten alleen afgehaald worden met platte wagens als men een eigen kraan heeft om de palletten stevig tegen elkaar aan te kunnen zetten. Stevig betekent hierbij aaneengesloten geladen, waarbij de palletten tegen het kopschot van de platte wagen worden gezet en waarbij specifiek voor hulo-palletten deze 180 graden gedraaid (met de lange kant) tegen elkaar geplaatst worden. Meerlaags beladen is voor hulo-palletten niet toegestaan.

Gewichtsbeperking: totaal gewicht en individuele aslasten

Het laden gebeurt door de heftruckchauffeur, maar op instructie en onder toezicht van de vrachtwagenchauffeur. De vrachtwagenchauffeur dient er zich van te vergewissen dat zijn vrachtwagen stabiel en niet overladen is: zowel op vlak van totaal toegelaten laadvermogen, als op vlak van de maximaal toegelaten individuele aslast. Wij wijzen er daarbij op dat de gewichten die in onze tarieflijst en leveringsbonnen worden opgegeven indicatief en gemiddeld zijn. Het werkelijke gewicht kan afwijken naargelang de productiebatch, weersomstandigheden en stockagetijd. Eens de chauffeur de lading heeft aanvaard, vrijwaart hij Wienerberger voor alle gevolgen van overgewicht, overschrijden van asbelasting en gebrek aan ladingszekkerheid. Artikel L-132-8 van het Franse wetboek van Koophandel (Loi Gayssot) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Règles de sécurité

Sur le site de chaque usine, il y a lieu de respecter les règles de sécurité locales. Celles-ci comprennent entre autres : le plan de circulation, la vitesse maximale autorisée, le port obligatoire d'une veste fluorescente et de chaussures de sécurité, la priorité aux caristes, l'interdiction de passer sous la charge, etc...

Sécurité pour le chargement

La fourniture des moyens d'arrimage et des cornières nécessaires à l'arrimage de la marchandise est à la charge de l'entreprise de transport.

Wienerberger impose un arrimage minimum des produits transportés et n'assume aucune responsabilité.

Cet arrimage devra être réalisé selon le principe ci-dessous.

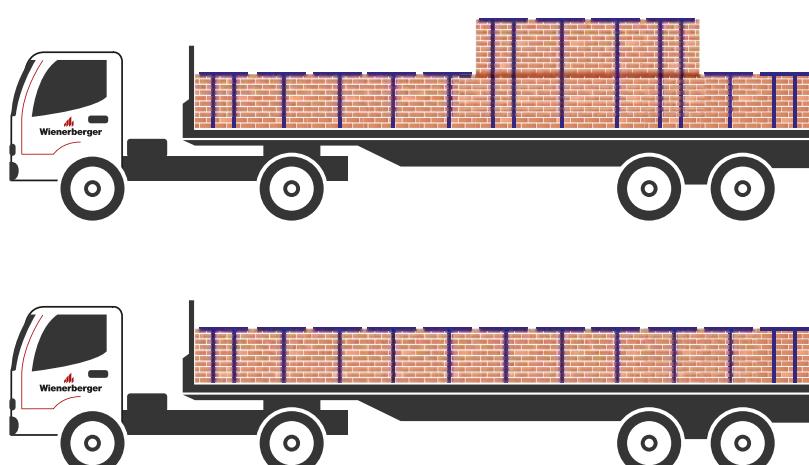
1. serrer les rangées de marchandises entre elles, ne laisser aucun espace
2. prévoir une cornière sur chaque section
3. prévoir deux sangles, sur la première section et sur la deuxième section
4. prévoir deux sangles, sur la première section et la dernière section du deuxième étage
5. prévoir une sangle pour chaque section intermédiaire

Le bâchage du véhicule ou de la marchandise ainsi que le montage des ridelles et/ou des ranchers sont à la charge de l'entreprise de transport. L'élevation de personnes à l'aide d'un chariot-élévateur pour effectuer ces opérations est strictement interdite.

Aux Pays-Bas, les briques de façade et les pavés sur palettes hulo ne peuvent être chargés sur des camions plats que si vous avez votre propre grue, de manière à pouvoir placer les palettes fermement les unes contre les autres. Fermement signifie chargées de manière contiguë, contre la face avant du camion plat en étant tournées de 180 degrés (avec le côté long), les unes contre les autres. Le chargement multicouche n'est pas autorisé pour les briques de façade et les pavés sur palettes hulo.

Limitation de poids

Le chargement est effectué par le cariste, mais en fonction des indications données par le chauffeur et sous son contrôle. Le chauffeur doit surveiller la stabilité et la surcharge de son camion. Nous signalons que les poids mentionnés dans notre tarif et sur les bons de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. De plus, les poids indiqués sont des poids moyens. Les poids effectifs peuvent différer selon le lot de fabrication, les conditions atmosphériques et le temps de stockage. Dès que le chauffeur a accepté la charge, Wienerberger n'est plus responsable des conséquences éventuelles liées à une surcharge, au dépassement de la charge à l'essieu ou au manque d'arrimage des charges. Article L-132-8 du Code du Commerce français (Loi Gayssot) est explicitement exclu.



Algemeen / Informations générales

De transportprijs wordt bepaald op basis van het aantal zones tussen de leverende fabriek en de eindbestemming. Zie hiervoor de geografische voorstelling van de zones per fabriek op de volgende pagina's of consulteer www.wienerberger.be/transport voor een meer gedetailleerde lijst per postcode.

Bovenop de prijs voor transport is tevens een toeslag voor brandstof/diesel (zie onder) en een forfait voor kilometerheffing (zie tabellen) van toepassing.

Transportprijzen kunnen wijzigingen ondergaan gedurende het jaar indien er zich externe omstandigheden voordoen (verhoging brandstofprijzen, wegrentaksen, etc).

Voor de meest recente informatie, alsook voor simulatie van uw transportkosten, bezoek onze website op www.wienerberger.be/transport.

Le prix du transport est déterminé en fonction du nombre de zones qui séparent l'usine qui livre et la destination finale. Veuillez pour cela vous référer à la représentation géographique des zones par usine reprise aux pages suivantes ou consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste plus détaillée par code postal.

En plus du prix du transport, un supplément pour le carburant/diesel (voir ci-dessous) ainsi qu'une taxe kilométrique (voir tableaux) sont également d'application.

Les frais de transport peuvent être adaptés en cours d'année si des circonstances extérieures se présentent (augmentation prix carburant, taxes routières, etc).

Consultez notre page www.wienerberger.be/fr/transport pour la mise à jour ainsi que pour obtenir une simulation de vos frais de transport.

Dieseltoeslag

De toepassing van een dieseltoeslag is gebaseerd op de evolutie van de brandstofprijzen volgens het «Gemiddeld officieel tarief van de aardolieproducten» zoals gepubliceerd door de FOD Economie. De bepaling van de toeslag gebeurt op basis van de gemiddelde dieselprijs van de voorbije maand. Bij het overschrijden van de referentiëleprijs van 1,420 euro per liter, wordt vanaf de eerstvolgende maand een indexatie van de transportprijzen toegepast volgens onderstaande tabel:

| Dieseltoeslag / Supplément diesel | |
|--|---|
| Gemiddelde dieselprijs voorbije maand Prix moyen du diesel au mois passé (€ per liter / € par litre) | Indexatie transportprijs volgende maand Indexation des prix du transport au mois suivant |
| < 1,420 | 0 |
| 1,42 - 1,48 | +2% |
| 1,48 - 1,54 | +3% |
| 1,54 - 1,60 | +4% |
| 1,60 - 1,66 | +5% |
| 1,66 - 1,72 | +6% |
| 1,72 - 1,78 | +7% |
| 1,78 - 1,84 | +8% |
| 1,84 - 1,90 | +9% |
| 1,90 - 1,96 | +10% |
| 1,96 - 2,02 | +11% |
| 2,02 - 2,08 | +12% |
| 2,08 - 2,14 | +13% |
| 2,14 - 2,20 | +14% |
| 2,20 - 2,26 | +15% |

Details met betrekking tot het niveau van toepassing van de dieseltoeslag worden op voorhand gecommuniceerd via onze nieuwsbrief What's Up. Les informations concernant le niveau d'application du supplément diesel vous sont communiquées en temps utile via notre newsletter What's Up.



What's Up

Blijf op de hoogte

van het reilen en zeilen rond onze producten en diensten
en schrijf in op onze

nieuwsbrief What's Up

via een berichtje aan csc@wienerberger.com.

Restez au courant

de nos offres, produits et services
et inscrivez-vous à notre

newsletter What's Up

par simple message à csc@wienerberger.com.

Kleiklinkers herkomst Nederland / Pavés en terre cuite des Pays-Bas

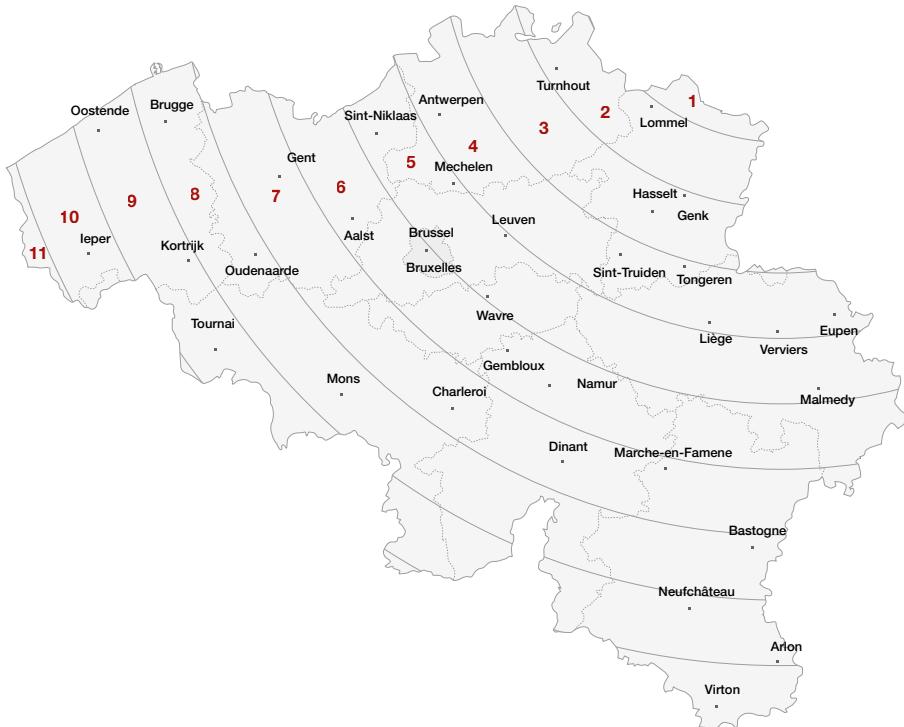
| Laadplaats / Point de chargement | Adres / Adresse | Afstand tot Brussel Distance jusqu'à BXL | Laaduren / Horaires de chargement |
|----------------------------------|--|---|--|
| ZENNEWIJNEN | Waalbandijk 18, NL-4062 PR Zennewijnen | 177 km | |
| KIJFWAARD WEST | Kijfwaard 10, NL-6911 KE Pannerden | 246 km | |
| KIJFWAARD OOST | Kijfwaard 10, NL-6911 KE Pannerden | 246 km | |
| SCHIPPERSWAARD | Prins Willemweg 1, NL-4054 ME Echteld | 181 km | |
| HETEREN | Steenoord 16, NL-6666 ZG Heteren | 210 km | maandag tot vrijdag / lundi à vendredi 7:00 - 16:30 |

Leveringstermijn tot 5 werkdagen (indicatief).

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 29 ton en in geval van een kraanwagen maximum 24 ton. Afhalingen op Nederlandse fabrieken moeten minstens 4 dagen op voorhand aangekondigd worden en vóór 12u. Afhalingen bij voorkeur met kraanwagen of kooiaap.

Délai de livraison jusqu'à 5 jours ouvrables (à titre indicatif).

Les tarifs sont basés sur une charge maximale de 29 tonnes pour un camion sans grue et de 24 tonnes pour un camion avec grue. L'enlèvement de marchandises dans les usines aux Pays-Bas doit impérativement être annoncé 4 jours à l'avance et avant 12h. Enlèvements de préférence avec un camion grue ou chariot élévateur sur camion.



| Transportprijzen / Prix du transport | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|---------|
| ZONE | Deelvrachten Chargements partiels | | | | |
| | Volle vracht Chargement complet | 20 - 26T | 15 - 20T | 10 - 15T | 5 - 10T |
| 1+2 | | 244 | 365 | 285 | 203 |
| 3 | | 224 | 400 | 311 | 265 |
| 4 | | 239 | 429 | 333 | 286 |
| 5 | | 257 | 462 | 360 | 309 |
| 6 | | 266 | 482 | 375 | 321 |
| 7 | | 273 | 494 | 382 | 328 |
| 8 | | 280 | 503 | 392 | 336 |
| 9 | | 287 | 514 | 401 | 343 |
| 10+11 | | 294 | 526 | 410 | 352 |
| GHL/GDL | | 315 | 568 | 442 | 378 |

| Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique | | | |
|--|--------------------------------------|----------|----------|
| ZONE | Deelvrachten Chargements partiels | | |
| | Volle vracht Chargement complet | 22 - 26T | 11 - 22T |
| 1 | 7,90 | 6,59 | 5,25 |
| 2 | 11,84 | 10,52 | 7,90 |
| 3 | 15,77 | 13,15 | 10,52 |
| 4 | 19,74 | 17,11 | 13,15 |
| 5 | 23,68 | 19,74 | 15,77 |
| 6 | 27,64 | 23,68 | 18,42 |
| 7 | 31,57 | 26,32 | 21,06 |
| 8 | 35,54 | 30,26 | 23,68 |
| 9 | 39,47 | 32,89 | 26,32 |
| 10 | 43,43 | 36,84 | 28,95 |
| 11 | 47,37 | 39,47 | 31,57 |

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport. Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode of voor simulatie van de totale transportkost.

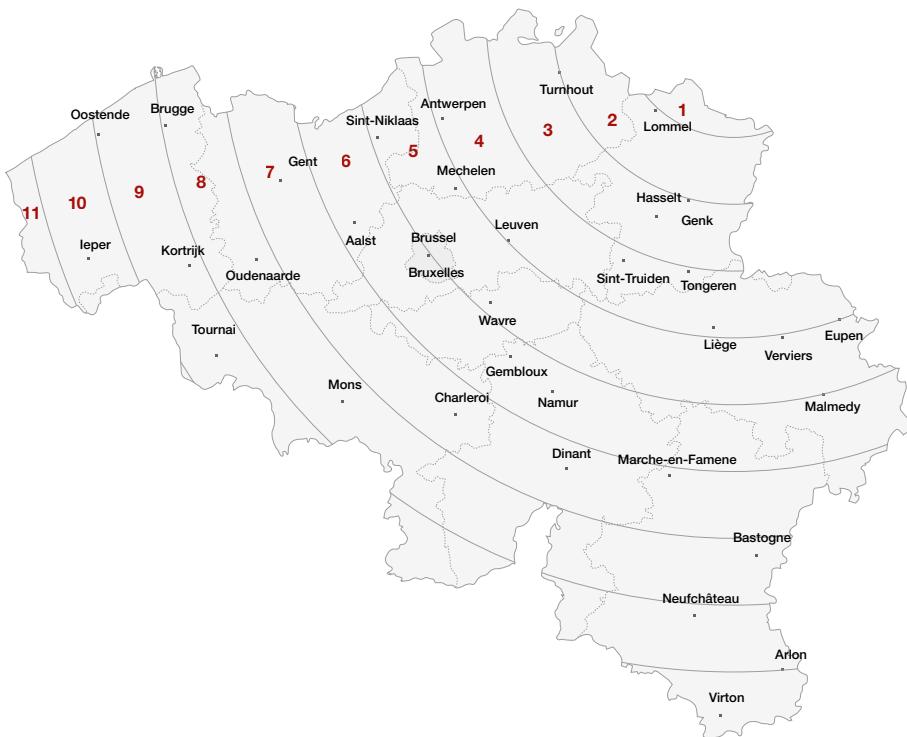
Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport. Consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste détaillée par code postal ou pour une simulation du coût total du transport.

Kleiklinkers herkomst Duitsland / Pavés en terre cuite de l'Allemagne

| Laadplaats / Point de chargement | Adres / Adresse | Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL | Laaduren / Horaires de chargement |
|----------------------------------|---|--|---|
| KIRCHKIMMEN | Bremer Strasse 9 D-27798 Kirchkimmen | 496 km | maandag tot donderdag / lundi à jeudi 07:00 - 16:00 vrijdag / vendredi 07:00 - 14:30 |
| CALAU | Zum Klinkerwerk D-03205 Calau | 871 km | maandag tot vrijdag / lundi à vendredi 06:00 - 18:00 |

Leveringstermijn Kirchkimmen: 5 tot 7 werkdagen (indicatief)
 Leveringstermijn Calau: 10 werkdagen (indicatief)
 De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 24 ton.
 Afhalingen op Duitse fabrieken moeten minstens 2 dagen op voorhand aangekondigd worden en vóór 12u.

Délai de livraison Kirchkimmen: 5 à 7 jours ouvrables (à titre indicatif)
 Délai de livraison Calau: 10 jours ouvrables (à titre indicatif)
 Les tarifs sont basés sur un transport par camion sans grue d'une charge maximale de 24 tonnes.
 L'enlèvement de marchandises dans les usines en Allemagne doit impérativement être annoncé 2 jours à l'avance et avant 12h.



| Transportprijzen / Prix du transport | | |
|--------------------------------------|-------------|----------|
| | KIRCHKIMMEN | CALAU |
| ZONE | 20 - 26T | 20 - 26T |
| | | 15 - 20T |
| 1 + 2 | 658 | 1191 |
| 3 | 687 | 1220 |
| 4 | 715 | 1250 |
| 5 | 744 | 1278 |
| 6 | 773 | 1307 |
| 7 | 802 | 1336 |
| 8 | 831 | 1365 |
| 9 | 860 | 1393 |
| 10 + 11 | 889 | 1422 |
| GHL/GDL | 918 | 1480 |

op aanvraag / sur demande

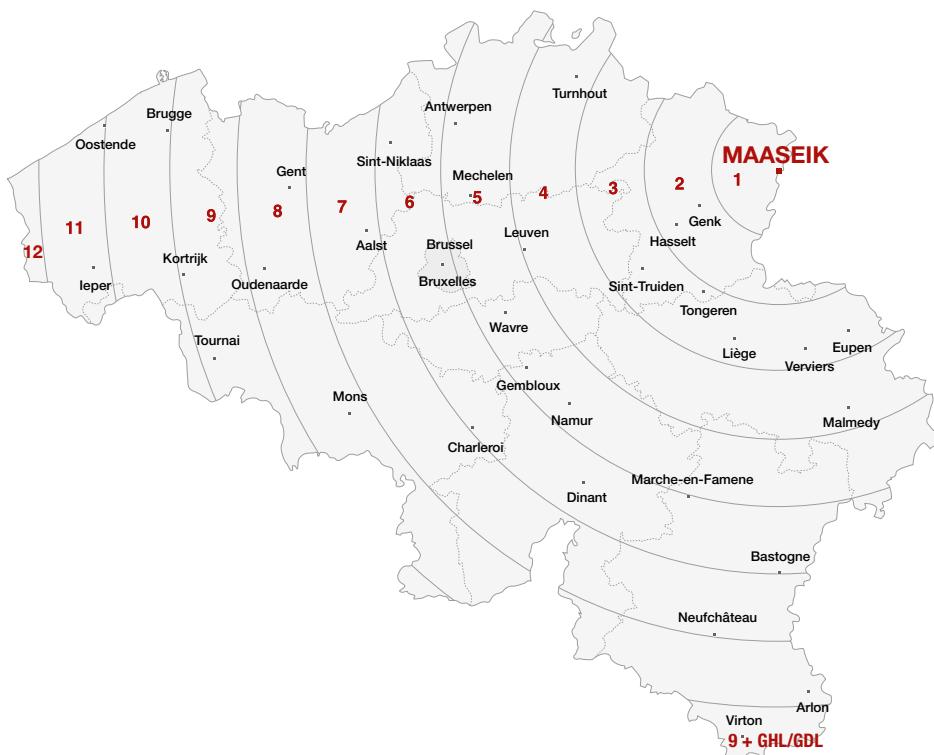
| Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique | | |
|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| | Volle vracht Chargement complet | Deelvrachten Chargements partiels |
| ZONE | 22 - 26T | 11 - 22T |
| 1 | 7,90 | 6,59 |
| 2 | 11,84 | 10,52 |
| 3 | 15,77 | 13,15 |
| 4 | 19,74 | 17,11 |
| 5 | 23,68 | 19,74 |
| 6 | 27,64 | 23,68 |
| 7 | 31,57 | 26,32 |
| 8 | 35,54 | 30,26 |
| 9 | 39,47 | 32,89 |
| 10 | 43,43 | 36,84 |
| 11 | 47,37 | 39,47 |

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport.
 Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode of voor simulatie van de totale transportkost.

Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport.
 Consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste détaillée par code postal ou pour une simulation du coût total du transport.

Sierklinkers herkomst België / Pavés d'ornement de Belgique

| Laadplaats / Point de chargement | Adres / Adresse | Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL | Laaduren / Horaires de chargement |
|--|--------------------------------------|--|---|
| MAASEIK | Venlosesteenweg 70 B-3680 Maaseik | 121 km | elke werkdag / tous les jours ouvrables 7:00 - 16:30 |
| <p>Laden buiten de opgegeven laaduren, enkel na afspraak met de betrokken binnendienst. <i>Les chargements en dehors des heures habituelles ne peuvent avoir lieu qu'après accord avec le service interne concerné.</i></p> | | | |



| ZONE | Volle vracht Chargement complet | | Deelvrachten Chargements partiels | | | |
|-------------|------------------------------------|---|--------------------------------------|---|-----------|---|
| | Transport | Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique | Transport | Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique | Transport | Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique |
| 1 | 187 | 7,90 | 177 | 6,59 | 145 | 5,25 |
| 2 | 220 | 11,84 | 211 | 10,52 | 181 | 7,90 |
| 3 | 254 | 15,77 | 246 | 13,15 | 208 | 10,52 |
| 4 | 283 | 19,74 | 270 | 17,11 | 235 | 13,15 |
| 5 | 332 | 23,68 | 328 | 19,74 | 266 | 15,77 |
| 6 | 380 | 27,64 | 369 | 23,68 | 310 | 18,42 |
| 7 | 405 | 31,57 | 397 | 26,32 | 336 | 21,06 |
| 8 | 433 | 35,54 | 424 | 30,26 | 362 | 23,68 |
| 9 + GHL/GDL | 474 | 39,47 | 462 | 32,89 | 386 | 26,32 |
| 10 | 492 | 43,43 | 482 | 36,84 | 402 | 28,95 |
| 11 | 530 | 47,37 | 516 | 39,47 | 433 | 31,57 |
| 12 | 578 | 51,31 | 565 | 43,43 | 473 | 34,22 |

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport.
 Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode of voor simulatie van de totale transportkost.

Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport.
 Consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste détaillée par code postal ou pour une simulation du coût total du transport.

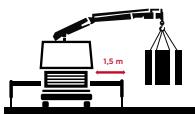
SAMENVATTING

| Extra diensten | Meerprijs |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 Levering met kraan | € 85 per rit en per leveradres |
| 2 Levering met aanhangwagen | € 200 per rit en per leveradres |
| 3 Los- en wachttijden | € 60 per begonnen uur |
| 4 Extra laadplaats | € 50 per extra laadplaats |
| 5 Extra losplaats | € 50 per extra losplaats |
| 6 Shuttle Kirchkimmen - Quirijnen | € 40 per pallet |

1. Levering met kraan

Leveringen op de werf gebeuren steeds met een kraan. Ook voor levering op depot kan er op aanvraag gekozen worden voor een vrachtwagen met kraan. De meerprijs bedraagt 85 euro per rit en per leveradres. Deze dienst is enkel geldig voor transporten vanuit Nederland en in België.

Levering met kraan is enkel mogelijk wanneer de steunpoten van de vrachtwagen volledig kunnen uitgeschoven worden. Hiervoor is minimaal 1,5 meter ruimte links en rechts van de vrachtwagen noodzakelijk zoals aangegeven op onderstaande tekening.



2. Levering vrachtwagen met aanhangwagen

De meerprijs voor een levering met aanhangwagen, diewelke standaard voorzien is van een kraan, bedraagt 200 euro per rit en per leveradres.

3. Los- en wachttijden

Voor los- en wachttijden van langer dan één uur wordt een meerprijs aangerekend van 60 euro per begonnen uur.

4. Extra laadplaats

Een meerprijs van 50 euro wordt aangerekend per extra laadplaats.

5. Extra losplaats

Bij extra losplaatsen binnen een straal van maximum 40 kilometer verwijderd van de eerste losplaats wordt een meerprijs aangerekend van 50 euro per losplaats.

6. Shuttle Kirchkimmen (DE) - Quirijnen (BE)

Indien gewenst wordt uw bestelling Argiterra Langeoog of Norderney vanuit Kirchkimmen (DE) overgebracht naar onze vestiging Quirijnen (BE) mits een servicekost van 40 euro per pallet.

Vestiging Quirijnen

Sint-Jobbaan 58

B-2390 Malle (West)

T +32 (0)3 311 51 12

E quirijnen.sales@wienerberger.com

Laaduren: elke werkdag van 8.30u - 16.30u

Kantooruren: elke werkdag van 8.30u - 17.00u

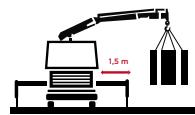
RESUME

| Services complémentaires | Supplément |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Livraison par grue | € 85 par trajet et par adresse |
| 2 Livraison camion avec remorque | € 200 par trajet et par adresse |
| 3 Temps d'attente | € 60 par heure entamée |
| 4 Lieu de chargement supplémentaire | € 50 par adresse supplémentaire |
| 5 Lieu de livraison supplémentaire | € 50 par adresse supplémentaire |
| 6 Shuttle Kirchkimmen - Quirijnen | € 40 par palette |

1. Livraison par grue

Les livraisons sur chantier se font toujours avec grue. Les livraisons sur dépôt peuvent également être prévues avec grue, moyennant demande préalable. Le supplément grue est de 85 euro par trajet et par adresse de livraison. Ce service ne s'applique qu'aux transports en provenance des Pays-Bas et de la Belgique.

Les livraisons avec grue ne sont possibles que si les stabilisateurs peuvent être complètement sortis. Une distance minimale de 1,5 mètre à gauche et à droite du camion est pour cela nécessaire comme indiqué dans le dessin ci-dessous.



2. Livraison camion avec remorque

Le supplément pour une livraison par camion avec remorque, qui est de manière standard également pourvu d'une grue, est de 200 euro par trajet et par adresse de livraison.

3. Durée de livraison et d'attente

Un supplément de 60 euro sera facturé par heure entamée pour toute durée de livraison et d'attente supérieure à une heure.

4. Lieu de chargement supplémentaire

Un supplément de 50 euro sera facturé par lieu de chargement supplémentaire.

5. Lieu de livraison supplémentaire

Un supplément de 50 euro par lieu de livraison sera facturé pour tout lieu de livraison supplémentaire dans un rayon de 40 kilomètres maximum.

6. Shuttle Kirchkimmen (DE) - Quirijnen (BE)

Votre commande de pavés Argiterra Langeoog ou Norderney en provenance de Kirchkimmen (DE) peut, si vous le souhaitez, être acheminée vers notre site de Quirijnen (BE) moyennant des frais de service de 40 euro par palette.

Site de Quirijnen

Sint-Jobbaan 58

B-2390 Malle (West)

T +32 (0)3 311 51 12

E quirijnen.sales@wienerberger.com

Horaires de chargement: tous les jours ouvrables de 8.30h - 16.30h

Ouverture des bureaux: tous les jours ouvrables de 8.30h - 17.00h