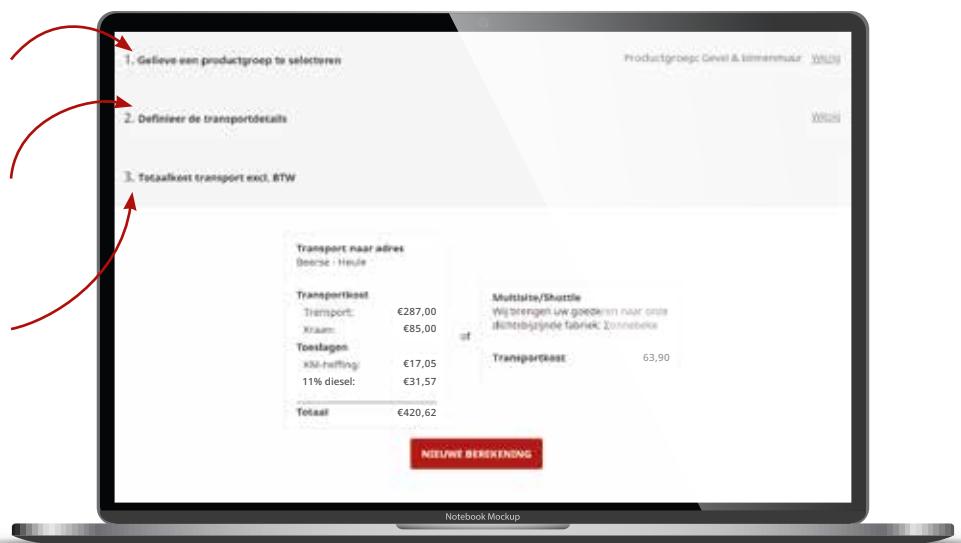




Transport

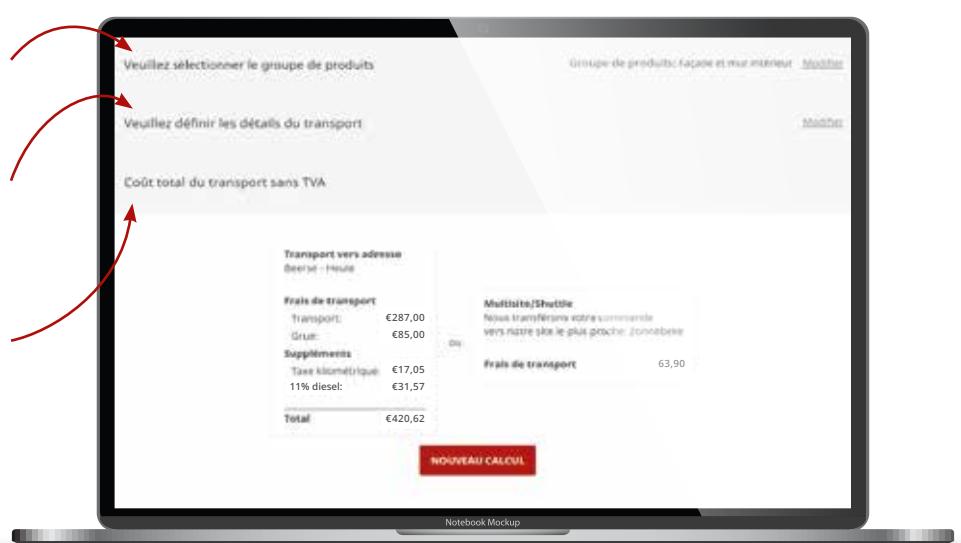
Bereken online uw transportprijs in 3 stappen!

www.wienerberger.be/transport



Calculez le coût de votre transport en 3 étapes online!

www.wienerberger.be/fr/transport



Veiligheidsregels

Op elke fabriek zijn de lokaal geldende veiligheidsregels te respecteren. Deze omvatten o.a. het verkeersplan, de maximaal toegelaten snelheid, het verplicht dragen van een fluo-vestje en veiligheidsschoenen, voorrang aan heftrucks, verbod onder de last te lopen, enz...

Ladingszekering

De vrachtwagenchauffeur dient de nodige beveiligingsmiddelen, zoals spanriemen en hoekstukken te voorzien.

Wienerberger wijst er uitdrukkelijk op dat haar producten door de transporteur vast dienen te worden gezet voor vervoer en neemt geen enkele aansprakelijkheid ter zake op.

De lading moet minimaal volgens het principe hieronder gezeerd te worden.

1. de rijen pakken tegen elkaar zetten
2. op iedere sectie een hoekstuk voorzien
3. op voorste en achterste sectie: 2 spanbanden voorzien
4. op voorste en achterste sectie van de bovenste laag:
2 spanbanden voorzien
5. op iedere tussensectie: 1 spanband voorzien

Het aanbrengen van het dekzeil en het monteren van de zijschotten en/of stangladders zijn ten laste van de vrachtwagenchauffeur. Het optillen van personen met behulp van een heftruck om deze handelingen uit te voeren is streng verboden.

Gewichtsbeperking: totaal gewicht en individuele aslasten

Het laden gebeurt door de heftruckchauffeur, maar op instructie en onder toezicht van de vrachtwagenchauffeur. De vrachtwagenchauffeur dient er zich van te vergewissen dat zijn vrachtwagen stabiel en niet overladen is: zowel op vlak van totaal toegelaten laadvermogen, als op vlak van de maximaal toegelaten individuele aslast. Wij wijzen er daarbij op dat de gewichten die in onze tarieflijst en leveringsbonnen worden opgegeven indicatief en gemiddeld zijn. Het werkelijke gewicht kan afwijken naargelang de productiebatch, weersomstandigheden en stockagetijd. Eens de chauffeur de lading heeft aanvaard, vrijwaart hij Wienerberger voor alle gevolgen van overgewicht, overschrrijden van asbelasting en gebrek aan ladingszekereid. Artikel L-132-8 van het Franse wetboek van Koophandel (Loi Gayssot) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.

Règles de sécurité

Sur le site de chaque usine, il y a lieu de respecter les règles de sécurité locales. Celles-ci comprennent entre autres : le plan de circulation, la vitesse maximale autorisée, le port obligatoire d'une veste fluorescente et de chaussures de sécurité, la priorité aux caristes, l'interdiction de passer sous la charge, etc...

Sécurité pour le chargement

La fourniture des moyens d'arrimage et des cornières nécessaires à l'arrimage de la marchandise est à la charge de l'entreprise de transport.

Wienerberger impose un arrimage minimum des produits transportés et n'assume aucune responsabilité.

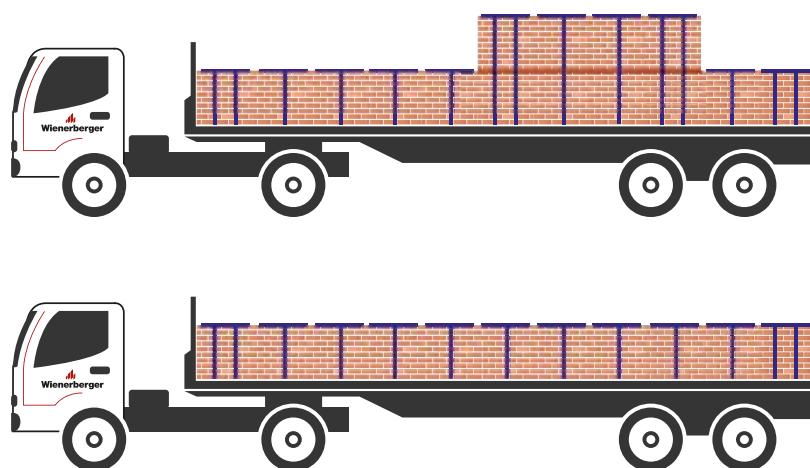
Cet arrimage devra être réalisé selon le principe ci-dessous.

1. serrer les rangées de marchandises entre elles, ne laisser aucun espace
2. prévoir une cornière sur chaque section
3. prévoir deux sangles, sur la première section et sur la deuxième section
4. prévoir deux sangles, sur la première section et la dernière section du deuxième étage
5. prévoir une sangle pour chaque section intermédiaire

Le bâchage du véhicule ou de la marchandise ainsi que le montage des ridelles et/ou des ranchers sont à la charge de l'entreprise de transport. L'élévation de personnes à l'aide d'un chariot-élévateur pour effectuer ces opérations est strictement interdite.

Limitation de poids

Le chargement est effectué par le cariste, mais en fonction des indications données par le chauffeur et sous son contrôle. Le chauffeur doit surveiller la stabilité et la surcharge de son camion. Nous signalons que les poids mentionnés dans notre tarif et sur les bons de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. De plus, les poids indiqués sont des poids moyens. Les poids effectifs peuvent différer selon le lot de fabrication, les conditions atmosphériques et le temps de stockage. Dès que le chauffeur a accepté la charge, Wienerberger n'est plus responsable des conséquences éventuelles liées à une surcharge, au dépassement de la charge à l'essieu ou au manque d'arrimage des charges. Article L-132-8 du Code du Commerce français (Loi Gayssot) est explicitement exclu.



Algemeen / Général

De transportprijs wordt bepaald op basis van het aantal zones tussen de leverende fabriek en de eindbestemming. Zie hiervoor de geografische voorstelling van de zones per fabriek op de volgende pagina's of consulteer www.wienerberger.be/transport voor een meer gedetailleerde lijst per postcode.

Bovenop de prijs voor transport is tevens een toeslag voor brandstof/diesel (zie onder) en een forfait voor kilometerheffing (zie tabellen) van toepassing.

Transportprijzen kunnen wijzigingen ondergaan gedurende het jaar indien er zich externe omstandigheden voordoen (verhoging brandstofprijzen, wegrentaksen, etc). **Voor de meest recente informatie, alsook voor simulatie van uw transportkosten, bezoek onze website op www.wienerberger.be/transport.**

Dieseltoeslag

De toepassing van een dieseltoeslag is gebaseerd op de evolutie van de brandstofprijzen volgens het «Gemiddeld officieel tarief van de aardolieproducten» zoals gepubliceerd door de FOD Economie. De bepaling van de toeslag gebeurt op basis van de gemiddelde dieselprijs van de voorbije maand. Bij het overschrijden van de referentieprijs van 1,420 euro per liter, wordt vanaf de eerstvolgende maand een indexatie van de transportprijzen toegepast volgens onderstaande tabel:

Dieseltoeslag / Supplément diesel

Gemiddelde dieselprijs voorbije maand Prix moyen du diesel au mois passé (€ per liter / € par litre)	Indexatie transportprijs volgende maand Indexation des prix du transport au mois suivant
< 1,420	0
1,42 - 1,48	+2%
1,48 - 1,54	+3%
1,54 - 1,60	+4%
1,60 - 1,66	+5%
1,66 - 1,72	+6%
1,72 - 1,78	+7%
1,78 - 1,84	+8%
1,84 - 1,90	+9%
1,90 - 1,96	+10%
1,96 - 2,02	+11%
2,02 - 2,08	+12%
2,08 - 2,14	+13%
2,14 - 2,20	+14%
2,20 - 2,26	+15%

Details met betrekking tot het niveau van toepassing van de dieseltoeslag worden op voorhand gecommuniceerd via onze nieuwsbrief What's Up. Les informations concernant le niveau d'application du supplément diesel vous sont communiquées en temps utile via notre newsletter What's Up.



What's Up

Aleonard - Keymer - Tondach

Uw bestelling wordt door ons naar de vestiging Pottelberg te Aalbeke overgebracht (prijzen zijn af Pottelberg). Volle vrachten (maximum 24 ton) kunnen ook rechtstreeks bij u geleverd worden. Leveringstermijn 5 werkdagen (indicatief).

Le prix du transport est déterminé en fonction du nombre de zones qui séparent l'usine qui livre et la destination finale. Veuillez pour cela vous référer à la représentation géographique des zones par usine reprise aux pages suivantes ou consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste plus détaillée par code postal.

En plus du prix du transport, un supplément pour le carburant/diesel (voir ci-dessous) ainsi qu'une taxe kilométrique (voir tableaux) sont également d'application.

Les frais de transport peuvent être adaptés en cours d'année si des circonstances extérieures se présentent (augmentation prix carburant, taxes routières, etc). Consultez notre page www.wienerberger.be/fr/transport pour la mise à jour ainsi que pour obtenir une simulation de vos frais de transport.

Supplément diesel

L'application d'un supplément pour le diesel se base sur l'évolution des prix du carburant selon le « Tarif officiel moyen des produits pétroliers » publié par l'ISPÉ Economie. Le calcul du supplément se fait sur base du prix moyen du diesel au mois passé. En cas de dépassement du prix de référence de 1,420 euro par litre, une indexation des prix du transport se fait à partir du mois suivant, selon le tableau ci-dessous:

Blijf op de hoogte
van het reilen en zeilen rond onze producten en diensten
en schrijf je in op onze
nieuwsbrief What's Up
via een berichtje aan csc@wienerberger.com.

Restez au courant
de nos offres, produits et services
et inscrivez-vous à notre
newsletter What's Up
par simple message à csc@wienerberger.com.

Aleonard - Keymer - Tondach

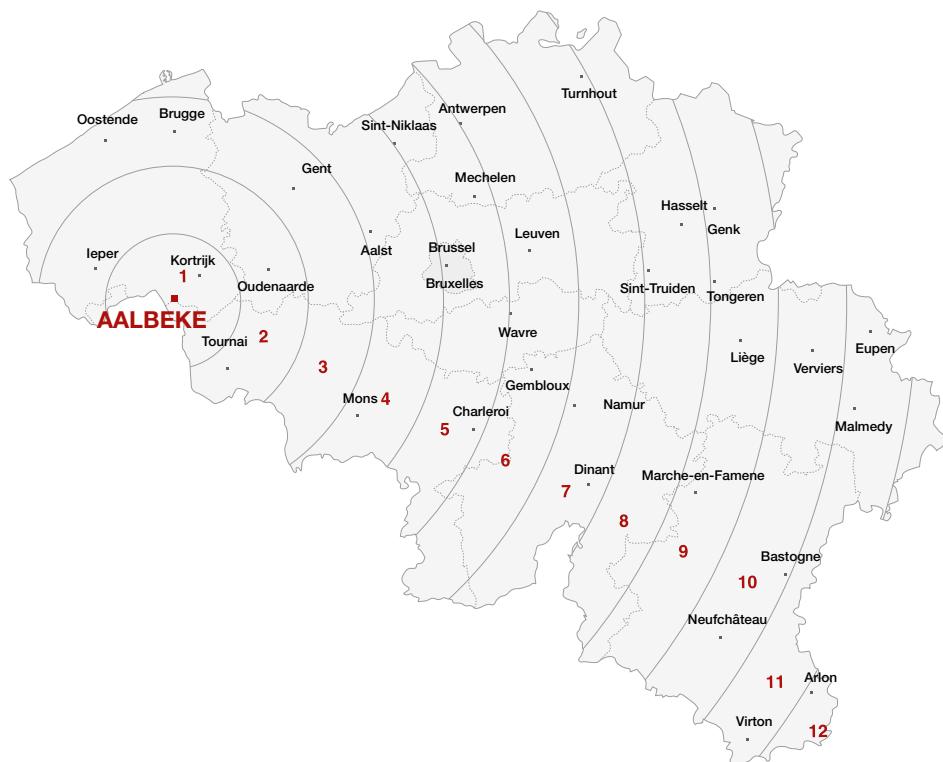
Nous acheminons votre commande vers le site de Pottelberg à Aalbeke (les prix s'entendent départ Pottelberg). Des charges complètes (maximum 24 tonnes) peuvent cependant être livrées directement à votre dépôt. Délai de livraison de 5 jours ouvrables (indicatif).

Binnenlands transport / Transport intérieur

Laadplaats / Point de chargement	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
POTTELBERG / TDH	Moeskroensesteenweg 296, B-8511 Aalbeke	102 km	maandag tot donderdag 6:30 - 16:00, vrijdag tot 15:00 afhalingen volle palletten tot 16:30, vrijdag tot 15:30 <i>du lundi au jeudi 6:30 - 16:00, le vendredi jusque 15:00 enlèvements de palettes complètes jusque 16:30, le vendredi jusque 15:30</i>

Aanmelden gebeurt elektronisch op basis van het Check-in nummer dat de dag voor afhaling dient aangevraagd te worden.

La présentation au guichet se fait de manière électronique sur base du numéro de Check-in qui doit être demandé un jour avant enlèvement.



ZONE	Volle vracht Chargement complet		Deelvrachten Chargements partiels		
	Transport	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	11 - 22T (zonder kraan / sans grue)		0 - 11T (zonder kraan / sans grue) 0 - 10T (met kraan / avec grue)
			10 - 19T (met kraan / avec grue)	Forfait kilometerheffing Taxe Kilométrique	
1	187	7,90	177	6,59	145
2	220	11,84	211	10,52	181
3	254	15,77	246	13,15	208
4	283	19,74	270	17,11	235
5	332	23,68	328	19,74	266
6	380	27,64	369	23,68	310
7	405	31,57	397	26,32	336
8	433	35,54	424	30,26	362
9	474	39,47	462	32,89	386
10	492	43,43	482	36,84	402
11	530	47,37	516	39,47	433
12	578	51,31	565	43,43	473
GHL/GDL	616	55,26	595	46,06	507

Transport vanuit Nederland / Transport en provenance des Pays-Bas

Laadplaats / Point de chargement	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
DEEST	Munnikhofsestraat 4 NL-6653 AD Deest	202 km	maandag tot vrijdag / lundi à vendredi 7:15 - 17:00
JANSSEN-DINGS	Kaldenkerkerweg 11 NL-5932 CS Tegelen	166 km	
TEGELEN	Trappistenweg 7 NL-5932 NB Tegelen	166 km	

Leveringstermijn tot 5 werkdagen (indicatief).

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 26 ton en in geval van een kraanwagen maximum 24 ton. Afhalingen op Nederlandse fabrieken moeten minstens 2 dagen op voorhand aangekondigd worden, vóór 12u.

Délai de livraison jusqu'à 5 jours ouvrables (à titre indicatif). Les tarifs sont basés sur une charge maximale de 26 tonnes pour un camion sans grue et de 24 tonnes pour un camion avec grue. L'enlèvement de marchandises dans les usines aux Pays-Bas doit impérativement être annoncé 2 jours à l'avance, avant 12h.



Transportprijzen / Prix du transport					
ZONE	Deelvrachten Chargements partiels				
	Volle vracht Chargement complet	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T
1+2	404	365	285	244	203
3	444	400	311	265	224
4	476	429	333	286	239
5	513	462	360	309	257
6	534	482	375	321	266
7	548	494	382	328	273
8	559	503	392	336	280
9	572	514	401	343	287
10+11	584	526	410	352	294
GHL/GDL	630	568	442	378	315

Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique			
ZONE	Deelvrachten Chargements partiels		
	Volle vracht Chargement complet	11 - 22T	0 - 11T
1	7,90	6,59	5,25
2	11,84	10,52	7,90
3	15,77	13,15	10,52
4	19,74	17,11	13,15
5	23,68	19,74	15,77
6	27,64	23,68	18,42
7	31,57	26,32	21,06
8	35,54	30,26	23,68
9	39,47	32,89	26,32
10	43,43	36,84	28,95
11	47,37	39,47	31,57

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport. Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode.

Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport. Consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste détaillée par code postal.

Transport vanuit Frankrijk / Transport en provenance de la France

SELTZ

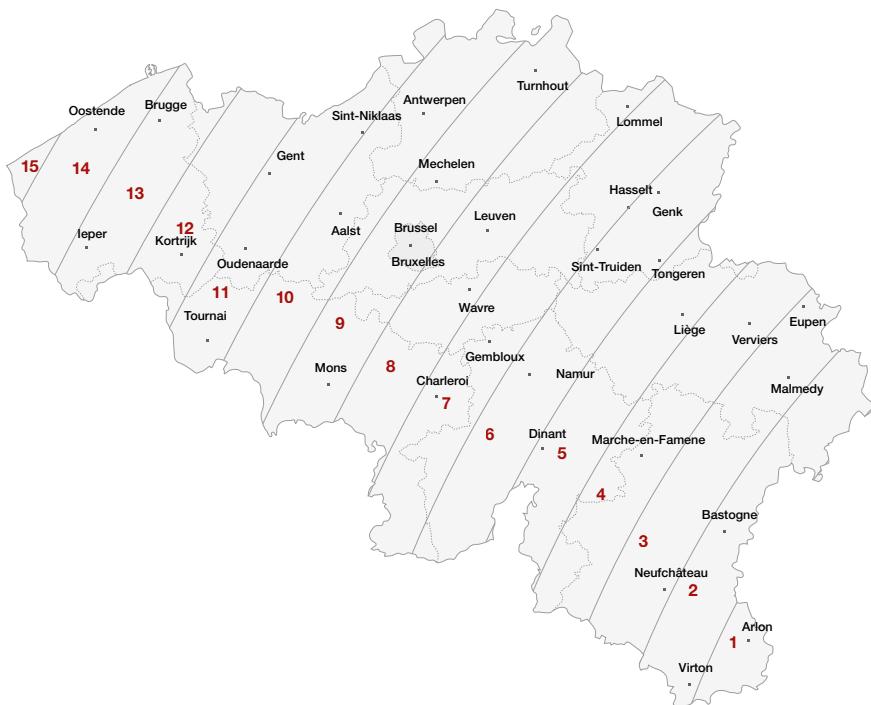
Laadplaats / Point de chargement	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
SELTZ	Rue de la Gare 25 F-67470 Seltz	493 km	maandag tot vrijdag / lundi à vendredi 7:30 - 16:00

Leveringstermijn tot 5 werkdagen (indicatief).

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 24 ton.

Délai de livraison jusqu'à 5 jours ouvrables (à titre indicatif).

Les tarifs sont basés sur un transport par camion sans grue d'une charge maximale de 24 tonnes.



Transportprijzen / Prix du transport						Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique			
ZONE	Deelvrachten Chargements partiels					ZONE	Volle vracht Chargement complet		
	20 - 24T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T		22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1 + GHL/GDL	670	604	469	401	336	1 + GHL/GDL	7,90	6,59	5,27
2	676	608	473	405	339	2	11,84	10,52	7,90
3	681	613	478	410	342	3	15,80	13,15	10,52
4	688	618	482	414	345	4	19,74	17,11	13,15
5	694	625	486	417	348	5	23,67	19,74	15,80
6	700	630	490	420	350	6	27,64	23,67	18,42
7	707	636	495	424	353	7	31,57	26,32	21,05
8	713	643	498	429	356	8	35,54	30,26	23,67
9	719	649	504	432	361	9	39,47	32,89	26,32
10	726	654	508	435	363	10	43,43	36,84	28,95
11	731	660	512	440	366	11	47,37	39,47	31,57
12	738	664	515	443	368	12	51,31	43,43	34,22
13	744	671	522	446	373	13	55,26	46,06	36,84
14	750	676	527	449	376	14	59,21	49,99	39,47
15	756	681	531	453	379	15	63,15	52,63	42,09

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport.

Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode.

Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport.

Consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste détaillée par code postal.

Transport vanuit Frankrijk / Transport en provenance de la France LANTENNE-VERTIÈRE

Laadplaats / Point de chargement	Adres / Adresse	Afstand tot Brussel / Distance jusqu'à BXL	Laaduren / Horaires de chargement
LANTENNE	Rue de la Tuilerie F-25170 Lantenne-Vertière	601 km	maandag tot donderdag / lundi à jeudi 7:30 - 17:00 vrijdag tot / vendredi jusqu'à 16:30

Leveringstermijn tot 5 werkdagen (indicatief).

De tarieven zijn gebaseerd op een vrachtwagen zonder kraan van maximum 24 ton.

Délai de livraison jusqu'à 5 jours ouvrables (à titre indicatif).

Les tarifs sont basés sur un transport par camion sans grue d'une charge maximale de 24 tonnes.



Transportprijzen / Prix du transport						Forfait Kilometerheffing / Taxe Kilométrique			
ZONE	Deelvrachten Chargements partiels					ZONE	Volle vracht Chargement complet		
	20 - 24T	15 - 20T	10 - 15T	5 - 10T	0 - 5T		22 - 26T	11 - 22T	0 - 11T
1 + GHL/GDL	764	687	535	459	381	1 + GHL/GDL	7,90	6,59	5,27
2	770	692	540	462	384	2	11,84	10,52	7,90
3	777	698	543	465	387	3	15,80	13,15	10,52
4	782	705	548	469	391	4	19,74	17,11	13,15
5	788	710	552	473	393	5	23,67	19,74	15,80
6	795	715	557	477	397	6	27,64	23,67	18,42
7	801	720	561	481	400	7	31,57	26,32	21,05
8	807	727	565	484	403	8	35,54	30,26	23,67
9	812	731	568	488	407	9	39,47	32,89	26,32
10	819	738	573	491	411	10	43,43	36,84	28,95
11	826	743	578	495	414	11	47,37	39,47	31,57
12	832	748	583	498	417	12	51,31	43,43	34,22
13	839	754	588	502	419	13	55,26	46,06	36,84

De transportzones in rekening gebracht voor het toekennen van de forfait voor kilometerheffing kunnen verschillen van deze gebruikt voor de berekening van het transport.

Consulteer www.wienerberger.be/transport voor een gedetailleerde lijst per postcode.

Les zones de transport telles qu'elles ont été prises en compte pour le calcul du forfait de la taxe kilométrique peuvent différer de celles utilisées pour le calcul des frais de transport.

Consultez www.wienerberger.be/fr/transport pour une liste détaillée par code postal.

ALEONARD

Pontigny – Esprit Patrimoine

Alle pannen en hulpsluiken Pontigny en Esprit Patrimoine zijn af te halen op de vestiging Pottelberg te Aalbeke, mits indicatieve leveringstermijn van 5 werkdagen. Volle vrachten kunnen ook rechtstreeks bij u geleverd worden.

Pontigny – Esprit Patrimoine

L'enlèvement des tuiles et accessoires Pontigny et Esprit Patrimoine se fait à l'usine de Pottelberg à Aalbeke moyennant un délai indicatif de 5 jours ouvrables. Des charges complètes peuvent également être livrées directement à votre dépôt.

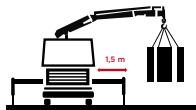
SAMENVATTING

Extra diensten	Meerprijs
1 Levering met kraan	€ 85 per rit en per leveradres
2 Levering met aanhangwagen	€ 200 per rit en per leveradres
3 Los- en wachttijden	€ 60 per begonnen uur
4 Extra laadplaats	€ 50 per extra laadplaats
5 Extra losplaats	€ 50 per extra losplaats
6 Retourservice euro palletten	zie voorwaarden hieronder
7 Retourservice Koramic palletten	zie voorwaarden hieronder
8 Shuttle	zie onderstaande prijstabel

1. Levering met kraan

Leveringen op de werf gebeuren steeds met een kraan. Ook voor levering op depot kan er op aanvraag gekozen worden voor een vrachtwagen met kraan. De meerprijs bedraagt 85 euro per rit en per leveradres. Deze dienst is enkel geldig voor transporten vanuit Nederland en in België.

Levering met kraan is enkel mogelijk wanneer de steunpoten van de vrachtwagen volledig kunnen uitgeschoven worden. Hiervoor is minimaal 1,5 meter ruimte links en rechts van de vrachtwagen noodzakelijk zoals aangegeven op onderstaande tekening.



2. Levering vrachtwagen met aanhangwagen

De meerprijs voor een levering met aanhangwagen, dewelke standaard voorzien is van een kraan, bedraagt 200 euro per rit en per leveradres.

3. Los- en wachttijden

Voor los- en wachttijden van langer dan één uur wordt een meerprijs aangerekend van 60 euro per begonnen uur.

4. Extra laadplaats

Een meerprijs van 50 euro wordt aangerekend per extra laadplaats.

5. Extra losplaats

Bij extra losplaatsen binnen een straal van maximum 40 kilometer verwijderd van de eerste losplaats wordt een meerprijs aangerekend van 50 euro per losplaats.

6. Terugname van europalletten

Diese dienst is enkel geldig voor officiële europalletten én na controle van het saldo in overeenstemming met uw commercieel assistente. De palletten dienen zich in goede staat te bevinden. Zie hiervoor de geldende normen voor europalletten.

Terugname georganiseerd door de koper:

- De koper brengt zelf de europalletten terug naar Pottelberg of een Nederlandse fabriek van de Wienerberger-groep.
- Per 17 gestapeld (=minimum aantal), niet in elkaar gehaakt.

Voor elke europallet wordt 10 euro in rekening gebracht. Bij terugname creditiert Wienerberger u 10 euro voor elke europallet in goede staat. Beschadigde palletten worden niet terugbetaald.

Terugname georganiseerd door Wienerberger:

- Op te halen op 1 centraal punt, namelijk depot van de koper.
- Bij aankomst reeds gestapeld per 17, niet in elkaar gehaakt en klaar voor belading.
- Uiterlijk binnen de 14 dagen na aanvraag zal Wienerberger de europalletten afhalen.
- Wienerberger organiseert het transport voor u.

Wienerberger creditiert u 8 euro voor elke europallet in goede staat. Deze dienst is enkel geldig vanaf 100 palletten.

7. Terugname van Koramic-palletten

- Wienerberger verzorgt een ophaal-service van Koramic-palletten op uw depot.
- Voor elke Koramic-pallet wordt 25 euro aangerekend. Bij terugname creditiert Wienerberger 23 euro.
- Koramic-palletten kunnen niet naar een fabriek retour gebracht worden.

8. Shuttle

Indien gewenst wordt uw bestelling vanuit Nederland of Frankrijk overgebracht naar onze vestiging Pottelberg te Aalbeke voor afhaling aan onderstaande meerprijs. Voor niet afgehaalde shuttle-orders zijn de transportkosten (heen en terug) ten laste van de opdrachtgever.

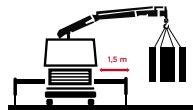
RESUME

Services complémentaires	Supplément
1 Livraison par grue	€ 85 par trajet et par adresse
2 Livraison camion avec remorque	€ 200 par trajet et par adresse
3 Temps d'attente	€ 60 par heure entamée
4 Lieu de chargement supplémentaire	€ 50 par adresse supplémentaire
5 Lieu de livraison supplémentaire	€ 50 par adresse supplémentaire
6 Service retour des palettes euro	conditions ci-dessous
7 Service retour des palettes Koramic	conditions ci-dessous
8 Shuttle	voir le tableau en bas de page

1. Livraison par grue

Les livraisons sur chantier se font toujours avec grue. Les livraisons sur dépôt peuvent également être prévues avec grue, moyennant demande préalable. Le supplément grue est de 85 euro par trajet et par adresse de livraison. Ce service ne s'applique qu'aux transports en provenance des Pays-Bas et de la Belgique.

Les livraisons avec grue ne sont possibles que si les stabilisateurs peuvent être complètement sortis. Une distance minimale de 1,5 mètre à gauche et à droite du camion est pour cela nécessaire comme indiqué dans le dessin ci-dessous.



2. Livraison camion avec remorque

Le supplément pour une livraison par camion avec remorque, qui est de manière standard également pourvu d'une grue, est de 200 euro par trajet et par adresse de livraison.

3. Durée de livraison et d'attente

Un supplément de 60 euro sera facturé par heure entamée pour toute durée de livraison et d'attente supérieure à une heure.

4. Lieu de chargement supplémentaire

Un supplément de 50 euro sera facturé par lieu de chargement supplémentaire.

5. Lieu de livraison supplémentaire

Un supplément de 50 euro par lieu de livraison sera facturé pour tout lieu de livraison supplémentaire dans un rayon de 40 kilomètres maximum.

6. Retour d'europalettes

Ce service n'est valable que pour les palettes euro officielles après contrôle du solde auprès de votre assistante commerciale. Les palettes doivent être en bon état. Veuillez pour cela vous référer aux normes en vigueur.

Retour organisé par l'acheteur:

- Vous ramenez les europalettes à Pottelberg ou à une usine aux Pays-Bas du groupe Wienerberger.
- De préférence empilées par 17 (=quantité minimale), chacune sur ses pieds. Pour chaque euroalette, vous êtes débités de 10 euro. En cas de retour, Wienerberger vous crédite 10 euro par palette pour toute euroalette en bon état. Les palettes endommagées ne sont pas remboursables.

Enlèvement organisé par Wienerberger:

- Enlèvement en 1 point central, c'est-à-dire votre dépôt.
 - A l'arrivée, les europalettes sont déjà empilées (par 17), chacune sur ses pieds, et prêtes à être chargées.
 - Wienerberger s'engage à enlever les europalettes dans un délai de quinze jours après votre demande d'enlèvement.
 - Wienerberger organise le transport pour vous.
- Wienerberger vous crédite 8 euro par palette pour toute euroalette en bon état (par 100 palettes minimum).

7. Retour des palettes Koramic

- Wienerberger offre un service d'enlèvement des palettes Koramic à votre dépôt.
- Un forfait de 25 euro est facturé par palette Koramic. Lors du retour des palettes, Wienerberger rembourse 23 euro par palette.
- En aucun cas les palettes Koramic ne peuvent être retournées par vos soins en usine.

8. Shuttle

Votre commande en provenance des Pays-Bas ou de la France peut, si vous le souhaitez, être acheminée vers notre usine Pottelberg à Aalbeke, moyennant le supplément suivant. En cas de non-enlèvement de la commande acheminée, les frais de transport aller et retour sont à charge du client.

€ / TON	Deest	Janssen-Dings	Tegelen	Seltz	Lantenne
< 1000 KG			gratis / gratuit		
> 1000 KG		32,50		40,00	42,00