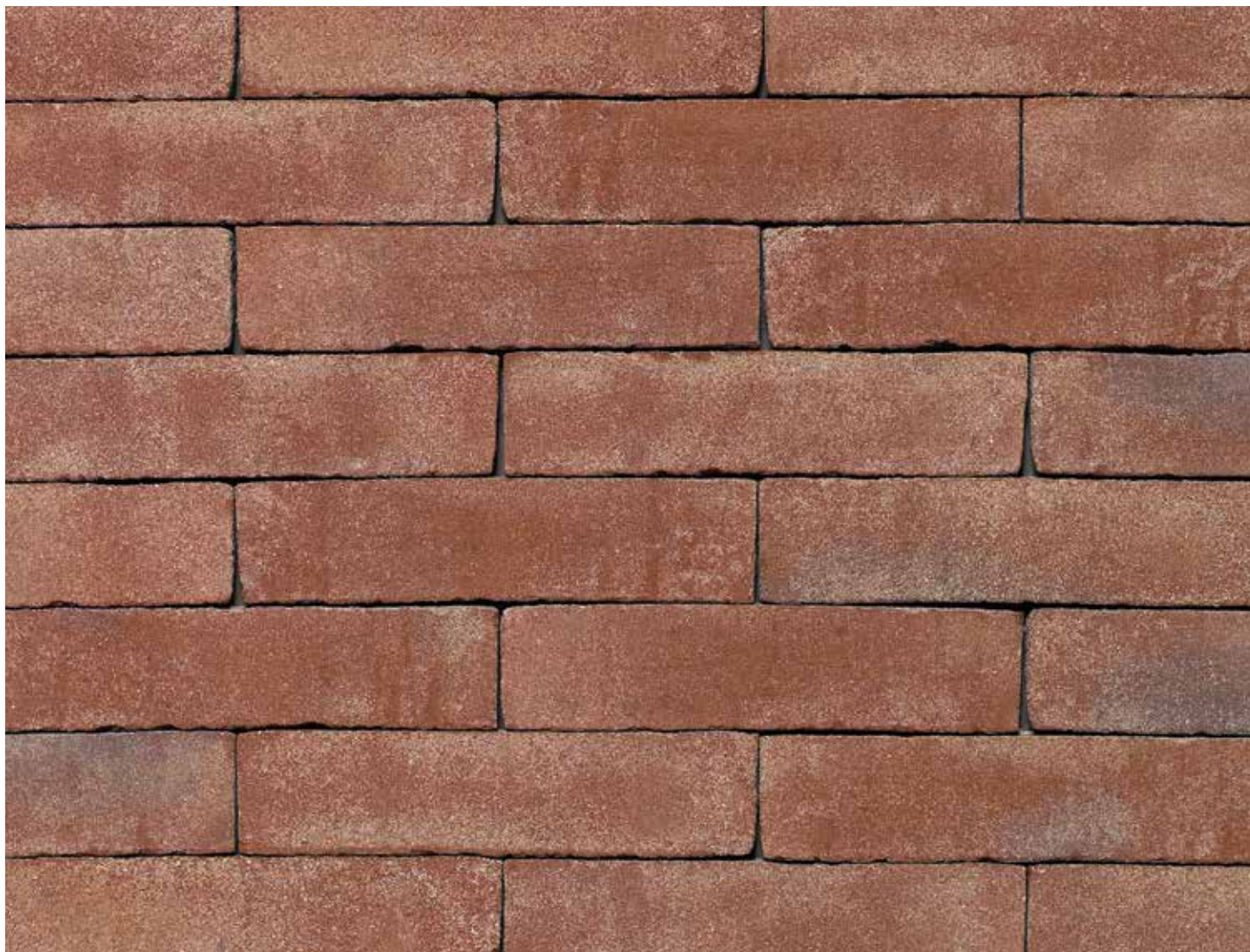


Arte Rood-Bruin / Rouge-Brun

Kleiklinker / Pavé en terre cuite

Kijfwaard



Formaat Format		Fabricagematen d ca. Dim. fabrication d appr.	st/m ² kant - gemiddeld circa pc/m ² chant - moyenne appr.	st/m ² plat - gemiddeld circa pc/m ² plat - moyenne appr.	gew/st (kg) poids/pc (kg)
WF	Waalformaat / Format waal	± 201 x 48 x 87 mm	± 101	± 56	1,65
WDF	Dikformaat / Format épais	± 201 x 67 x 87 mm	± 73	± 56	2,30
KK70	Keiformaat	± 201 x 100 x 71 mm	-	± 49	2,85
KK80	Keiformaat	± 201 x 100 x 83 mm	-	± 49	3,30

Voor kleiklinkers met andere formaten en afmetingen, gelieve u te wenden tot Wienerberger nv.

Pour pavés en terre cuite en d'autres formats et dimensions, veuillez vous adresser à Wienerberger sa.

Voor alle informatie / Pour toute information

nv Wienerberger sa, Kapel ter Bede 121, BE-8500 Kortrijk

T +32 56 24 96 38, F +32 56 20 47 60

info@wienerberger.be, www.wienerberger.be

Showrooms

Kapel ter Bede 88, BE-8500 Kortrijk, T +32 56 24 95 88

A12, Koning Leopoldlaan 1, BE-2870 Breendonk, T +32 52 31 10 10

Arte Rood-Bruin / Rouge-Brun

Beschrijvingstekst

De bestrating zal uitgevoerd worden in volle keramische vormbak-straatbakstenen. De straatbaksteen is geproduceerd op basis van zuivere alluviale roodbakende en vuurbestendige klei, gewonnen in de uiterwaarden van de rivieren Maas en Waal, met additieven. Elke straatbaksteen werd individueel in de mal gevormd tot een volle massa aan de hand van een vormbakprocedé. De steen werd oxiderend gebakken op minimum 1100°C. De kleur is rood-bruin en vertoont een zeer lichte nuancering. Door het bakproces zijn de straatklinkers gekleurd in de massa. Het oppervlak vertoont een zeer licht ruwe textuur, ontstaan door het gebruik van bezanding. De straatbaksteen heeft een homogene structuur en is vrij van kalk- en andere insluitsels die door zwellingsaanleiding kunnen geven tot het afspringen van schilfers of tot het optreden van roestvlekken. Minstens één strek en één kop vertonen geen scheuren en geen hoek- of kantbreuken die het karakteristieke uitzicht van het straatwerk nadelig kunnen beïnvloeden en dit bij ten minste 95 % van de levering (beschadigingen dienen vastgesteld te worden vóór het plaatsen). Vóór uitvoering zullen monsters door de aannemer op de werf neergelegd worden ter goedkeuring van de opdrachtgever.

Texte descriptif

Le pavage sera exécuté en pavés pleins de terre cuite, moulés à la presse. Les pavés sont fabriqués à partir d'argile alluvionnaire pure, cuisant rouge et réfractaire, extraite des laisses de la Meuse et de la Waal, avec additifs. Le moulage individuel à la presse façonne chaque pavé en une masse pleine qui est ensuite cuite en atmosphère oxydante à au moins 1100°C. La couleur est rouge-brun et présente des nuances très légères. Par le processus de cuisson, les pavés sont colorés dans la masse. La surface présente une texture très légèrement rugueuse due au sablage. Les pavés ont une structure homogène et ne contiennent aucune inclusion de chaux ou de toute autre matière qui pourrait, par gonflement, provoquer des éclats ou l'apparition de taches de rouille. Dans minimum 95% de la livraison, le pavé ne présente aucune fissure, sur au moins une panneresse et au moins une boutisse, ni arête cassée, ni coin écorné, qui pourraient nuire à l'aspect caractéristique du pavage (tout dégât doit être signalé avant la mise en œuvre). Avant la mise en œuvre, des échantillons seront déposés au chantier par l'entrepreneur afin d'obtenir l'accord du Maître de l'ouvrage.

Fysische en mechanische kenmerken, volgens NBN EN 1344 / Caractéristiques physiques et mécaniques, selon NBN EN 1344

Eigenschappen	Gemiddeld Moyenne	Klasse Classe	Caractéristiques
Toelaatbare afwijking op fabricagematen d	± 0,4 √d Max. spreiding: 0,6 √d Répartition max.: 0,6 √d	R1	Tolérance admissible aux dimensions de fabrication d
Dwarse breukweerstand	Min. 80 N/mm (individueel/individuellement 64 N/mm)	T4	Résistance à la rupture transversale
Weerstand tegen vorst-dooicycli	Zeer vorstbestand Résistance élevée au gel	FP 100	Résistance aux cycles gel-dégel
Slijtweerstand	Max. 750 mm ³	A2+	Résistance à l'usure
Glijweerstand	Min 55 USRV	U3	Résistance au glissement
Wateropsorpting	Max 5%		Absorption d'eau
Aanvullende eigenschappen	Vrij van asbest en formaldehyde / Sans amiante et formaldehyde Zuurbestandheid / Résistance à l'acide < 7% Gewichtsverlies / Perte de poids		Caractéristiques complémentaires
Kwaliteitskeurmerken	BENOR B - KOMO A4-12		Labels de qualité

Conformiteitskeurmerk, normen en kwaliteit.

De fabrikant kan in het kader van de Europese Bouwproductenverordening de prestatieverklaring (DoP) en CE-markering voorleggen. De producten worden geleverd met het Benor-kwaliteitskeurmerk voor 'straatbaksteen', welke de overeenkomstigheid aan het CE label en aan de normen NBN EN 1344 garandeert. De kleiklinkers beantwoorden aan de gestelde eisen voor openbare bestrating volgens de volgende standaardbestekken: SB 250 (Vlaanderen), TB 2015 (Brussel) en TB Qualiroutes (Wallonië).

Uitvoering: De straatklinkers worden altijd verwerkt uit 4 à 5 verschillende pakken, en worden weggenomen in diagonale richting. De straatklinkers worden gelegd volgens *** verband en gestraat op hoogkant. Volg steeds de verwerkings- en plaatsingsvoorschriften van SB250/TB2015/TB Qualiroutes, aangevuld met het Wienerberger advies. Indien de stenen worden aangetrild moet steeds een rubberen zool onder de trilplaat gebruikt worden ten einde breuk te vermijden. Inzanden alvorens te trillen.

Certificat de conformité, normes et qualité.

Le fabricant peut soumettre la déclaration de prestation (DoP) et le marquage CE dans le cadre de la Réglementation Européenne des Produits de Construction. Les produits sont livrés avec label Benor pour « briques de pavage », qui garantit la conformité au label CE et aux normes NBN EN 1344. Les pavés répondent aux exigences du pavage public selon les cahiers des charges standard suivants : SB 250 (Flandre), CCT 2015 (Bruxelles) et CCT Qualiroutes (Wallonie).

Exécution: Les pavés seront toujours prélevés en diagonale de 4 à 5 paquets différents. Les pavés seront posés sur chant, suivant appareillage ***. Suivre toujours les prescriptions de mise en œuvre et de pose du SB250/CCT2015/CCT Qualiroutes, complétées par les conseils de Wienerberger. Si les pavés sont posés par un système de vibration, la plaque de vibration doit toujours être équipée d'une semelle en caoutchouc afin d'éviter la rupture des pavés. Sabler avant la vibration.

CE DUBOKEUR®

11/20. Dit document is niet contractueel en vernietigt alle voorgaande publicaties. De fabrikant behoudt zich het recht voor om het productengamma of de productkarakteristieken te wijzigen. De gebruiker dient zich ervan te vergewissen steeds te beschikken over de meest recente beschrijvende tekst. De voorgestelde kleuren zijn volgens de best mogelijke druktechnische weergave, en zijn een benadering van de reële natuurlijke kleuren. De volledige partij dient in één maal besteld te worden aangezien er per verschillende producties een lichte kleurvariatie mogelijk is. Er wordt geen aanspraak gemaakt op volledigheid. Daar wij het specifieke gebruik, het respect voor de regels der kunst, de verwerking, de hoedanigheid van funderingsbedden en de weersomstandigheden niet kunnen beoordelen, kan hierbij geen aansprakelijkheid aanvaard worden op grond van deze beschrijvende tekst. Niets uit deze tekst mag zonder toestemming worden veranderd.

11/20. Ce document n'est pas contractuel. Il annule et remplace les précédents. Le fabricant se réserve le droit de changer la gamme de produits ou les caractéristiques des produits. L'utilisateur doit s'assurer d'être en possession de la dernière version du texte descriptif. Les couleurs présentées sont reproduites grâce aux meilleurs procédés possibles d'imprimerie et sont une approche des couleurs naturelles réelles. Les couleurs pouvant être légèrement différentes d'une fabrication à l'autre, la quantité nécessaire sera commandée en une fois. Il nous est impossible de juger de l'usage spécifique, du respect des règles d'art, de la mise en œuvre, de la qualité du lit de pose et des conditions atmosphériques. C'est pourquoi nous ne pouvons être tenu responsables de l'utilisation sur base de ce texte descriptif. Aucune modification n'est tolérée sans autorisation préalable.